



INTERREGION de Bordeaux

Déclaration préalable au CTSD du 21 septembre 2016

Monsieur le Président Administrateur nommé ,

En ce jour de la Saint MATHIEU le CTSD siège à nouveau pour démanteler notre administration de proximité.

Nous trouvons curieux que vous , le chantre du dialogue social , programmiez encore un CTSD le lendemain d'une CAPL ,mais il s'agit sûrement d'une politique de gestion de rationalisation des frais .

Après la farandole de groupes de travail en 2015 , 2016 restera marquée de son empreinte par la succession des CTSD dépeçant méthodiquement le réseau de proximité.

Nous espérons , qu'aujourd'hui , les représentants du personnel aurons un peu plus d'un quart d'heure pour évoquer l'avenir de la brigade d'Agen . En effet lors du groupe de travail du 10 juin 2015 , cette question a été balayée d'un revers de mains en moins d'un quart d'heure.

Monsieur le Président , vous nous reprocher souvent de ne pas parler métier , mais n'aurait il pas été important de nous fournir des données chiffrées sur les constatations réalisées sur les axes dont il est question aujourd'hui, à savoir l'A63 et A62 continuité de l'A61 en provenance du Perthuis et d'Andorre

Un bilan des constatations de l'ensemble des services douaniers (DI et DOD) aurait été judicieux pour apprécier si l'A62 n'est qu'une autoroute pour le tourisme estival et pour les stations de ski. Ou bien un vecteur de fraude portant sur le tabac , les stupéfiants ...

Concernant BLAYE , le tendre nom de redimensionnement du service est d'une délicate dialectique . Quel impact pour Blaye – 4 ou -5 ? Mais surtout combien d'effectifs seront affectés à Libourne ? S'agit il d'un transfert partiel ou total des ETPT ?

Ce que nous apprécions est le « après réflexion et concertation menées avec les représentants du personnel en GT et en CTSD » Nous n'avons pas la même définition des termes concertation. Apparemment nous ne participons pas au même GT et CTSD.

Vous nous avez fait un point d'information et en GT vous nous avez déclaré qu'il convenait de mener une réflexion . Voilà où on en était au GT de 2015. Doit on comprendre que réflexion est synonyme de projet élaboré. Donc la réflexion en cours sur les viticulture de Toulouse et Montauban est bien le projet définitif de regroupement à Gaillac .

En fait la réflexion de Blaye avait déjà commencé en 2014 , comme indiquée dans les documents car vous rencontriez les maires de Blaye et le président du syndicat du Bourg et de Blaye.

Le cas de Blaye est symptomatique des réformes à répétition de l'Administration . D'abord , il ya une dizaine d'année ,l' administration supprime la brigade , pourtant performante et sur un axe porteur , et aujourd'hui diminue le périmètre d'activité du centre viticulture . Serait là l'avenir du bureau d'Agen ?

Concernant la mise en œuvre de la centralisation de la TSVR, pourquoi ce projet n'a pas été examiné par le CHSCT 31 ? Peut être qu'il ne s'agit pas d'un projet d'ampleur pour le DR de Midi Pyrénées !! Ah ah ah . Sérieusement si cette centralisation n'est pas un projet d'ampleur alors où allons nous.

Il y aura donc un regroupement sur les activités restantes , que nous ne connaissons pas , sur les bureaux de Portet , Albi et Auch ? Pourquoi le choix d'Albi , Auch et Portet ? Aucune explication n'est communiqué ES. Concernant les emplois gérant cette matière centralisée , des bureaux de Cahors ,

Foix , Rodez , quant est il ? Seront ils primables ou non ?

Pour le dernier point nous voulons souligner la qualité des documents de travail communiqués . En effet ceux ci sont clairs et précis . En effet à votre excellente qualité de tribun , nous ne pouvons que constater le vide sidéral concernant les documents de travail sur ce point. Mais il y aura encore des documents remis aujourd'hui sur table comme nous commençons en en avoir l'habitude.

Nous ne pouvons constater , déplorer que malgré les événements vécus par notre pays , le PSD reste et demeure d'actualité

Alors on vous souhaite une bonne Saint Mathieu en ce jour de Saint Barthélemy du service public.

Les représentants du personnel SOLIDAIRES Douanes