



Point d'information du 03 avril



Présents

Pour la « haute » administration :

- le Directeur interrégional (DI) et son adjointe (DIA) ;
- les 3 Directeurs régionaux (DR : d'Orly, de Roissy Fret [DRF] et Roissy Voyageurs [DRV]) ;
- les chefs de pôle logistique et informatique (PLI) et pilotage, performance et contrôle interne (PPCI)
- le receveur interrégional (RI) et le conseiller de prévention.

Pour les organisations syndicales :

- en sus de SOLIDAIRES,
- CGT,
- CFDT,
- UNSA
- USD-FO.



I – Activité générale



A) Roissy Voyageurs

1°) Terminaux

Toutes les fermetures annoncées ont été réalisées.

Il ne reste que 3 terminaux ouverts : – le T2F,
– le T2E (module K),
– le T2A (liaison AC).

2°) Passagers

Il y a entre 12 et 15 000 passagers/jour. *Soit 15 à 20 fois moins que la normale (200 000 passagers/jour).*

3°) Vols

Il n'y a plus qu'une vingtaine de vols assurés chaque jour :

- 9 à 10 pour l'Union Européenne
- 3 pour l'Amérique du Nord
- 3 pour l'Amérique Latine
- 2 pour l'Afrique
- 2 pour le reste (Proche-Orient, Asie notamment)



B) Orly

Le gestionnaire Paris Aéroport (ex Aéroports de Paris – ADP) a procédé à la **fermeture de l'aéroport** le mardi 31/03 à 23h59 dixit le DI (23h30 selon le site du gestionnaire).

La direction fait travailler pour autant 3 services de la plateforme :

- Les 2 brigades de surveillance extérieure (BSE) de terminaux (Orly 3 et Orly 4). 3 agents de chaque brigade (donc 6 au total) sont sollicités chaque jour et chaque nuit, selon la Direction, pour une « petite activité », à savoir vérifier les accès et pass sécurité. Le DI précise tout de même « *Du fait de la désaffectation du flux passager [...] on verra si l'on maintient cette activité* ».
- Le bureau, qui traite de 2 activités : le dédouanement centralisé national (DCN) d'Air France Industries et l'activité résiduelle liée au dédouanement de masques. 2 à 3 agents sont requis chaque jour. Le DI précise là encore « *à l'aune des premiers jours du mois d'avril, on verra si l'on maintient* ».

SOLIDAIRES est intervenu sur le sujet. Manifestement l'effectif requis est surdimensionné pour accomplir les tâches demandées.

SOLIDAIRES préconise une revue du Plan de continuité d'activité (PCA) via un recours au volontariat ou aux cadres de permanence (détails dans notre tract dédié).



C) Roissy fret

On est là dans une autre optique : avec trois livraisons successives sur la semaine, il s'agit d'assurer l'arrivée des équipements et masques.

Cette activité se répartit en 4 catégories :

- Les commandes d'État. Jusqu'à présent surtout réparties sur Roissy CDG et Vatry (Sud de Reims et Châlons-en-Champagne). Désormais Roissy CDG va devenir l'aéroport phare.
- Les commandes des grandes entreprises françaises, où Roissy est la tête de pont pour toutes les entreprises ayant en Chine/Asie des fournisseurs (ou « *sourcing* » d'après l'anglais du DI).
- Les grossistes, pour le réseau paramédical, avec possiblement une marge à la revente.
- Les particuliers. Avec soit le quidam qui veut revendre à la sauvette avec un bénéfice, soit monsieur et madame tout le monde qui veulent se protéger, ainsi que leur famille.

La Direction générale de l'aviation civile (DGAC) a fait évoluer ses critères : des compagnies ont pu transporter du cargo en utilisant des créneaux voyageurs (« slot »)¹ selon la traduction anglaise employée par le DI).

Outre Air France Industries, il y a désormais :

- Emirates (40 t à chaque fois),
- Saudia,
- Turkish Airlines,
- Etihad,
- Qatar Airways (4 fois/semaine).

À noter que les avions de la compagnie Volga-Dnepr vont évoluer. Avec l'utilisation désormais de 747-800 (747-8F), avion capable d'avoir quasi 2 fois plus d'emport (21 millions de masques d'un coup) que l'Antonov An-124 employé précédemment (environ 10 millions de masques en vrac).

De fait, la DR Fret a eu une nette recrudescence de son activité, avec 200 dossiers² d'importation de masques traités depuis une semaine. Il s'agit pour la DR d'anticiper au maximum ces opérations, pour les libérer en frontière le plus rapidement possible.

Le Plan de continuité de l'activité (PCA) est redimensionné.

Le DI s'est rendu à FedEx, Banale, Sodexi et France Handling (FRH).

À FRH et Banale, la situation paraissant pour la Direction trop tendue, le PCA a été revu pour donner « plus d'aisance » : +2 agents sur 1 site, + 1 sur l'autre site.

Anticipant les réactions syndicales, le DI précise « *on le réévaluera [le PCA] selon les remontées [...] c'est un ajustement* ».



II – Effectifs / relations humaines (RH)

Le DI indique que le plateau semble avoir été atteint pour ce qui est du nombre de quatorzaines et de malades. La DIPA se situe au 19^{ème} rang au regard du présentiel.

SOLIDAIRES indique que le confinement d'un maximum d'agents répond à une bonne démarche de prévention et que cela est à saluer.

Position des personnels	Nombre			
	vendredi 27/03	mardi 31/03	Jeudi 02/04	vendredi 03/04
Présents	164	148	149	140
À domicile (ASA ou télétravail)	678	NC	NC	744
- dont SU en ASA pour baisse activité	263	NC	NC	407
Quatorzaine	180	102	53	52
- dont AG-CO	44	17	12	13
- dont SURV	136	85	41	39
Malades	44	55	63	64
- dont AG-CO	15	19	24	24
- dont SURV	29	36	39	40

La hausse du nombre de malades est quant à elle malheureusement représentative du contexte interprofessionnel et général francilien.

1 Nous ne comprenons décidément pas la plus-value de l'emploi de l'anglais. Le français est une des langues officielles de l'aviation civile. D'ailleurs l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI, agence spécialisée de l'ONU) et l'Association internationale du transport aérien (AITA, lobby de sociétés de transport aérien) ont toutes deux leur siège basé à Montréal.

2 « grand » dossier : 10 millions de masques ; « moyen » dossier : 1 million de masques ; « petit » dossier : 50 à 100 000 masques.



III – En questions diverses

A) Masques et d'équipements de protection au sein de la DI

La récupération de matériel s'effectue au siège de la direction interrégionale.

Redistribution ?

Pour ce qui est de la redistribution de matériels non utilisés dans les brigades (pour cause de fermeture des aéroports), cela n'est pas à l'ordre du jour.

Les équipements sont laissés à demeure dans les unités afin que celles-ci en disposent au sortir du confinement.

Dotation avant crise

SOLIDAIRES demandant le nombre de masques avant le déclenchement de la crise, le DI et la cheffe du PLI indiquent : 10 000 masques, précisant que la commande a été faite dès janvier.

Pour SOLIDAIRES, la vigilance syndicale en Comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail de Seine-Saint-Denis (CHSCT 93) est sans doute un des facteurs d'explication.

Escortes extérieures

À la demande du préfet et du gouvernement, pour ce qui est des grandes commandes (d'État, etc) une escorte en deux temps est effectuée :

- entre l'avion et l'installation de stockage temporaire (IST) : par la Gendarmerie des transports aériens (GTA)
- puis, après dédouanement, jusqu'à l'entrepôt du destinataire (Santé publique France, etc) : par la Direction de l'ordre public et de la circulation (DOPC).

B) Stationnement

Le DI rappelle les éléments déjà évoqués lors de la précédente conférence téléphonique du 27 mars.

Le gestionnaire Paris-Aéroport (ex Aéroports de Paris – ADP) a sensibilisé très vite sur la non possibilité de faire du gardiennage.

SOLIDAIRES demande si une date « générique » entre en ligne de compte, pour avoir un traitement égalitaire / harmonisé des situations.

À savoir soit la décision présidentielle du confinement de la population le 17/03, soit l'adoption de l'état d'urgence sanitaire le 23/03.

Le DI répond par la négative.

Le DI indique que 2 cas de figure se présentent :

- l'agent est malade, ou confiné chez lui : un examen attentif sera fait de sa situation, la direction pouvant interjeter auprès d'ADP.
- l'agent qui a été en service ces derniers jours : il doit prendre ses dispositions pour récupérer son véhicule.

C) Quatorzaine

À Roissy Fret, au bureau de contrôle (BC) Banale, 4 cas de Covid-19 ont été signalés, sans mise en place de quatorzaine.

Le DI indique que la médecine de prévention établit la liste des personnes contact en remontant 24h avant.

Le DI ajoute que « *c'est le médecin de prévention qui a estimé que l'on n'était pas dans le cas de mettre en quatorzaine des agents, et que ce n'était pas nécessaire* ».

À Orly, en l'absence de retour de la médecine de prévention, le DR indique que les agents ne sont pas mobilisables.

Les agents seront prochainement à nouveau contactés par la direction. Les agents devront s'entretenir avec la médecine de prévention.

Remonter 24h avant ?

SOLIDAIRES tient à préciser que la fiche sur la mise en quatorzaine réalisée par le Secrétariat général (SG) du ministère indique :

« *24 heures avant les premiers symptômes* ».

Et non pas 24 heures après la confirmation que la personne est atteinte du Covid-19.

La nuance a toute son importance.

D) « réouverture » BSE R pour LCF autre que moyens de protection

La brigade est rouverte pour faire un certain nombre de vols, dont ceux en provenance de Cayenne déroutés sur Roissy depuis la fermeture d'Orly.

Une opération fut faite le 1^{er} avril, 3 autres sont prévues dans la semaine à venir.

Aux questions syndicales, le DRV indique qu'il y eut des contacts avec le Parquet, qu'il est prévu une prise en charge par l'office anti-stupéfiant (OFAST) et que les Unités médico-judiciaires (UMJ) restent ouvertes.

Il concède néanmoins « *on ne les a pas testées depuis le début* ». À quand une revue en conséquence du PCA ?

E) Baisse de l'activité à FedEx

Une baisse globale de 30% de l'activité est enregistrée à FedEx.

Sur une fermeture à minuit, le DI n'a pas d'information de la part de l'opérateur, précisant qu'un certain nombre d'opérations s'effectuent vers 4-5h du matin.

S'étant rendu le lundi 30/03 sur place, le DI ajoute qu'« **il doit y avoir des contrôles** » :

- ICS (Import control system, en français Système de contrôle des importations) : les contrôles sont maintenus.
- Visites classiques sur Delt@ X (Dédouanement en ligne par traitement automatisé du fret express) : les contrôles sont également maintenus.
- Chaîne de tri, dans l'alimentation (« *in feed* »), au chargement des conteneurs AKE : suspension « *dans les circonstances actuelles* ». Pour SOLIDAIRES, c'est le minimum attendu au vu de la mise en demeure par l'inspection du Travail sur la désinfection des locaux et les protections individuelles des salariés de l'opérateur.

F) Désinfection

Le DI indique que divers services ont eu des opérations de désinfection :

- le BC Banale,
- les OPCO aérogares,
- la BSE Roissy T2F
- la BSE Roissy T2E,
- l'Unité dédiée au dédouanement (UDD) et ses 4 antennes,
- le bâtiment 3701,
- la Cellule de ciblage du fret (CCF),
- la BSE Orly 3.

Le DI ajoute que le **Dr Thomas, chef de service du SMUR** de Roissy, dira sans doute que « *ce n'est pas forcément nécessaire* ».

Que le nettoyage des surfaces places, des poignées de porte à l'eau, au savon et/ou à l'eau de javel suffit.

Pour SOLIDAIRES, un doute demeure sur l'exhaustivité des opérations de désinfection effectuées (tous les locaux de chaque service ?; avec les bons produits ?).

Quoi qu'il en soit, ces opérations de désinfection devront être renouvelées de manière exhaustive et généralisées lors du déconfinement.

G) Autres

Remboursement des frais de transport et repas.

Un décret devrait paraître, mais le DI n'est pas encore au courant des modalités pratiques retenues.

Travail près du domicile

Le DI indique que le service du personnel (fonction ressources humaines locale – FRHL) n'a reçu aucune demande de collègue souhaitant travailler dans le bureau/la brigade la plus proche de son domicile.

Eau non potable (!)

Du fait d'une moindre consommation d'eau, celle-ci séjourne plus longtemps dans les canalisations.

Aussi, il est recommandé de ne pas la boire. Mais, le DI précise que l'on peut se laver les mains avec !

Pour SOLIDAIRES, cela légitime davantage la dotation de gel hydro-alcoolique (GHA).

Un dernier mot sur la qualité des échanges. La conférence téléphonique, initialement prévue pour une durée de 45 minutes, s'est tenue pendant finalement près d'une heure et demie. Ceci contribue à avoir un échange nourri sur chaque point évoqué.