



**Pour une République
égale et fraternelle**

**Une Douane
aéronavale
en Outre-Mer**



Préambule

Au regard de sa Zone Economique Exclusive (ZEE), la République Française possède la 2^{de} superficie maritime mondiale, derrière les États-Unis d'Amérique.

Parfois, elle est même classée 1^{ère} en fonction de la prise en compte des revendications sur le plateau continental.

Ainsi, la France est présente sur les trois océans : Pacifique, Atlantique et Indien. Cette ampleur géographique est un leg de l'Histoire.

Pourtant ce fait est trop souvent méconnu du commun de la population, surtout en France métropolitaine.

Surtout, et plus grave : dans leurs arbitrages budgétaires, les autorités à la tête de l'État semblent, au mieux elles-aussi méconnaître la valeur de nos départements (DOM) et Collectivités d'Outre-Mer (COM). Ou, pire, **en faire peu de cas, par européocentrisme**.

Nous en voulons pour preuve la très nette différence de moyens douaniers navals, selon que l'on soit situé en France métropolitaine ou en France d'Outre-mer.

Sur la façade Atlantique, le ratio de moyens (navires et marins des douanes) par kilomètres carrés est 4 fois inférieur aux Antilles-Guyane qu'en France métropolitaine.

Ailleurs en Atlantique (Saint-Pierre-et-Miquelon) ou dans les autres océans (Pacifique, Indien), c'est pire : aucun moyen nautique. Ni navire, ni marin. Au cas particulier, pour la zone Indo-Pacifique :

- En 2014, c'était la fin du seul moyen nautique de l'Océan Pacifique (l'*Arafenua* mouillait à Papeete, sur l'île de Tahiti en Polynésie-Française).
- En 2019, voilà que désormais la Douane se sépare de son seul moyen nautique de l'Océan Indien, le *Dziani*, basé à Dzaoudzi sur l'île de Mayotte.

Cela est manifestement inconséquent au regard des multiples enjeux.

D'abord douaniers, mais pas seulement : politiques, économiques, environnementaux. La maîtrise de notre espace maritime participe notamment de la sauvegarde des ressources halieutiques, des espaces & espèces protégées, et de la prévention de toute ingérence extérieure.

Pour rappel, l'unité et l'indivisibilité de la République sont des *principes* constitutionnels. La péréquation territoriale, quant à elle, est un *objectif* constitutionnel.

Le tableau disponible au verso est le fruit du travail du syndicat SOLIDAIRES Douanes :

- Les données relatives à la superficie (eaux intérieures, mer territoriale, ZEE, plateau continental) sont issues des données gouvernementales officielles¹.
- Les données relatives aux moyens douaniers (bateaux et effectifs d'agents marins) sont celles en vigueur en fin 2019 (décembre). Les revendications sont basées sur le meilleur ratio applicable en matière de navire/km².

Ce travail se veut un outil concret à destination du Politique pour l'éclairer dans sa prise de décision.

Les revendications tiennent compte des contraintes budgétaires. C'est pourquoi elles se présentent selon des degrés de priorisation :

- Priorité A → haute, à prendre en compte à court terme.
- Priorité B → moyenne, à prendre en compte à moyen terme.
- Priorité C → basse, à prendre en compte à plus long terme.

1 <https://limitesmaritimes.gouv.fr/ressources/tableau-des-superficies>

Océan	Territoire	Espace maritime		Superficie (km²)					Navires DGDDI	Effectifs marins DGDDI		
				Eaux intérieures	Mer (eaux territoriales)	ZEE (Zone Economique Exclusive)	Plateau continental	Total				
Atlantique	France métropolitaine	Hexagone Partie continentale	Mer du Nord	15 478	35 773	536	0	371 096	5	117 (65 Boulogne + 16 Dunkerque + 16 Cherbourg + 7 Granville + 13 St-Malo)		
			Manche - Atlantique			210 375				5	124 (69 Brest + 17 Lorient + 8 St-Nazaire + 24 La Rochelle + 6 Bayonne)	
		Corse	Façade Méditerranée	11 055	86 212	0	10	159 (21 Port-Vendres + 16 Sète + 7 Grande-Motte + 7 Port-de-Bouc + 17 Marseille + 6 Bandol + 49 Toulon + 6 Hyères + 6 Sainte-Maxime + 24 Nice)				
			Total France métropolitaine	16 750	57 223	297 123	0	371 096	22	435 soit 1 marin / 853 km²		
	Saint-Pierre-et-Miquelon	Total Saint-Pierre-et-Miquelon	180	3 473	8 734	0	12 387	0	0 soit 0 marin / 12 387 km²			
	Antilles-Guyane	Antilles françaises	Saint-Martin	41	2 412	2 665	0	151 076	3	1	14 (Marigot)	
			Saint-Barthélemy	84						0	0	
			Guadeloupe	2 881	6 653	123 483	7 434			3	27 (16 + 5 Pointe-à-Pitre + 6 Basse-Terre)	
			Martinique	463	4 960	(Sous-total Antilles)	(3 469)			(14 025)	(126 148)	(7 434)
		Guyane	2 950	6 810	121 746	69 955	201 461	1	16 (Kourou) soit 1 marin / 12 591 km²			
Total Antilles-Guyane	6 419	20 835	247 894	77 389	352 537	8	87 soit 1 marin / 4 052 km²					
Total Océan atlantique	23 349	81 531	553 751	77 389	736 020	30	522 soit 1 marin / 1410 km²					
Indien	Mayotte-Îles Éparses-La Réunion	Mayotte	Îles Glorieuses	1 120	4 942	63 176	0	69 238	0	0 marin / 69 238 km²	Revendic° B : 2 navires (à Dzaoudzi) → 1 navire 20m pour exercer à Mayotte (lagon) → 1 navire 35m pour exercer aux Îles Éparses	
			Juan de Nova	0	2 253	0	0	46 073	0			
		Îles Éparses	Bassas da India	60	2 411	306 511	0	313 377	0	0 marin / 634 853 km²		
			Europa	0	2 142	0	0	275 403	0			
			Tromelin	0	1 641	273 762	(0)	(634 853)	(0)	0 marin / 634 853 km²		
			Sous-total Îles Éparses	(60)	(10 872)	(623 921)	0	317 356	0			
	La Réunion	28	5 902	311 426	0	317 356	0	0 marin / 317 356 km²	Revendic° C : 1 patrouilleur (au Port)			
	Total Mayotte-Îles Éparses-La Réunion	1 208	21 716	998 523	0	1 021 447	0	0 marin / 1 021 447 km²				
	Terres Australes et Antarctiques françaises (TAAF), hors Îles Éparses	Îles Amsterdam et Saint-Paul	3	4 008	506 688	0	510 699	0	0 marin / 2 070 356 km²			
		Archipel Crozet	65	9 107	563 747	0	572 919	0				
Îles Kerguelen		5 427	17 567	542 729	421 015	986 738	0					
Terre-Adélie		0	0	0	0	0	0	0 marin / 0 km²				
Sous-total TAAF	5 495	30 682	1 613 164	421 015	2 070 356	0	0 marin / 2 070 356 km²					
Total Océan indien	6 703	52 398	2 611 687	421 015	3 091 803	0	0 marin / 3 091 803 km²					
Pacifique	Nouvelle-Calédonie	Grande Terre	28 766	37 269	1 240 601	75 570	1 440 161	0	0	0 marin / 1 440 161 km²		
		Îles Loyauté	7 146	13 872								
		Autres dépendances (archipel Chesterfield, etc)	6 715	30 222								
	Total Nouvelle-Calédonie	42 627	81 363	1 240 601	75 570	1 440 161	0	0 marin / 1 440 161 km²				
	Wallis-et-Futuna	Total Wallis-et-Futuna	189	5 632	256 644	0	262 465	0	0 marin / 262 465 km²			
	Polynésie-Française	Îles Marquises	278	23 691	4 537 730	0	4 787 978	0	0	0 marin / 4 787 978 km²	Revendic° C : 2 navires 20m (à Nuku Hiva) Revendic° A : 2 navires (à Papeete) → 1 patrouilleur 45m pour campagnes saisonnières 1 semestre en Polynésie-Française, 1 semestre en Nouvelle-Calédonie (Nouméa) → 1 annexe zodiac pour exercer dans la lagune	
		Îles de la Société (Îles sous le vent / du vent)	711	29 759								
		Îles Tuamotu	9 233	144 068								
		Îles Gambier	507	27 227								
		Îles Australes	129	14 645								
Total Polynésie-Française	10 858	239 390	4 537 730	0	4 787 978	0	0 marin / 4 787 978 km²					
Île de la Passion (Clipperton)	Total Île de la Passion (Clipperton)	0	1 812	434 619	0	436 431	0	0 marin / 436 431 km²				
Total Océan pacifique	53 674	328 197	6 469 594	75 570	6 927 035	0	0 marin / 6 927 035 km²					
Tous océans	83 726	462 126	9 635 032	573 974	10 754 858	0	522 soit 1 marin / 20 603					

**Pour une République
égale et fraternelle**

**Une Douane
aéronavale
en Outre-Mer**



Solidaires
DOUANES

Syndicat SOLIDAIRES Douanes

93 bis rue de Montreuil, boîte 56 – 75011 PARIS

tél : 01 73 73 12 50

site internet : <http://solidaires-douanes.org>

courriel : contact@solidaires-douanes.org