Juillet 2017

Solidaires DOUANES
Section de Lyon

À BRAS LE COR

EXPRESS

CLI DE LYON
FAITES VOS JEUX, RIEN NE VA PLUS !

Le 3 juillet dernier, 8 représentants des services DI / DR se sont déplacés à l'amphithéâtre de l'Hôtel des Douanes de Condorcet pour une deuxième pseudo-réunion préparatoire à la future installation du CLI / CODT à Bellecour (dans l'ancien appartement de fonction du DR).

Face à ces nombreux représentants des PLI, TSI, POC, SGR : deux (pauvres) agents du CLI…

Il faut dire que ces derniers n'attendent plus rien de ces groupes de travail qui n'en sont pas. Les décisions qui les concernent sont en effet déjà prises en amont, quand bien même on essaie de leur faire croire qu'ils y participent à l'insu de leur plein gré !

Parce que dans les faits, aucune réponse concernant la question principale du bénéfice de la restructuration pour ce service devant passer de CLI à CODT n'a été apportée. Pourtant cette question leur a déjà été posée lors de la précédente réunion du 30 mars dernier, par courrier intersyndical en mai et au cours du CHS-CT où cette réforme à été évoquée en juin. Soit encore trois mois sans réponse. Et ce 3 juillet n'a pas dérogé à la règle. Toujours rien de concret…

La date prévue du déménagement ? Sa détermination résulte d'une improbable loterie, évoluant en fonction d'on ne sait quelle influence planétaire. Jupiter peut être… Annoncée tantôt en septembre, en octobre, maintenant en novembre : nul doute qu'un énième changement peut encore être envisagé ! Il faut croire qu'on ne prend pas les agents au sérieux. Ils sont baladés au gré de décisions unilatérales et précipitées.

Pire, des solutions ne sont toujours pas trouvées pour des questions importantes et qui impactent en outre le bon fonctionnement des missions opérationnelles des agents du CLI.

Pour exemple, la question du stationnement des véhicules personnels des agents du CLI au sein de la DR/DI. Toujours la même réponse, circulez (si possible en transport en commun), il n'y a rien à voir !

Pourtant, en tant qu'API (agents dont la présence est indispensable), les facilités de parking au sein de la DR/DI permettraient le bon fonctionnement d'une part de la relève entre vacations, d'autre part de la veille opérationnelle qui, pour rappel, est H 24.

Sur cet aspect, comme pour de nombreux autres, aucune solution n'a été présentée malgré les attentes et interrogations des agents du CLI. Pourtant, ces « réunions » promettaient un dialogue constructif… au final inexistant.

En bref, tout est dit !… Ou plutôt rien. Encore une preuve supplémentaire de la qualité du « dialogue social » en Douane...