Comité **S**ocial d'**A**dministration **L**ocal

séance du 11/04/2023

- **Effectifs/emplois 2023**
- **transfert missions CCRF**

Missions / Organisation | ***Synthèse***

Effectifs & horaires peu protocolaires !

Issu d'une vraie affiche de la DGDDI sur les contrefaçons...

Ce mardi 11 avril, s'est tenu le Comité social d'administration (CTL, ex-Comité technique) de la Direction interrégionale de Paris-Aéroports (DIPA). Avec du lourd !

Il concernait principalement le vote sur : les effectifs et le transfert des missions CCRF.

1°) Sur les effectifs budgétés pour 2023 et la présentation des effectifs réels.

SOLIDAIRES dénonce les suppressions de postes par « économie » ainsi que le non dégel de postes en SU, malgré la hausse du trafic depuis la crise sanitaire (par exemple au T1).

De fait le sous-effectif est massif à la DIPA : 250 emplois manquent à l'appel par rapport à ce qui est budgété !

Pour SOLIDAIRES, l'attractivité passe par :

- *sauvegarde protocole horaire aéroportuaire*
- *extension à la catégorie A de la possibilité de recourir aux horaires longs*
- *octroi de la prime de fidélisation territoriale (prime 93) aux douaniers.*

Sommaire

Tract/résumé : *p1*

Annexes :
tableaux sur les emplois en 2022-2023
- évolution des emplois budgétés par service *pp 3-4*
- effectifs budgétés et réels par catégorie & service *pp 6-7*

Lexique *p 8*

2°) Sur le transfert des missions DGCCRF

(Direction générale de la Concurrence, de la Consommation et de la Répression des Fraudes) au service de la Prise en charge (PEC).

Le régime de travail est de 8h30 avec prise de service à 7h30, fin à 16h, du dimanche au vendredi inclus. Et le RH sera flottant !

Dans ce dernier cas, nouvelles missions signifie atteinte au protocole horaire aéroportuaire ! Avec des horaires en 8h30 et non pas en 12h pour les collègues de la future cellule !

S*OLIDAIRES précise que cette nouvelle mission ne s'accompagne pas d'effectifs réellement en hausse à la PEC (on atteint péniblement à ce jour ce qui était budgété en 2022).*
Pour SOLIDAIRES, l'effectif requis est à minima de 18-20 agents (pour garantir 3 équipes, soit 6 agents/jour), travaillant en horaires longs.

2300 emplois

C'est l'estimation par les autorités du nombre d'effectifs douaniers nécessaires pour que la DIPA soit viable. + 50 % par rapport à l'existant !

Source : M. le Directeur interrégional citant les dires d'un précédent préfet délégué aux aéroports, en réponse à une question de SOLIDAIRES le 11/04/23

Thèmatiques		Votes			
		POUR	ABSTENTION	CONTRE	NPPV
Transfert CCRF	Cellule dédiée à la PEC	-	-	**SOLIDAIRES** (3) CFDT (3), CGT (2), UNSA (2)	-
	Adj' au chef PEC	-	-	**SOLIDAIRES** (3) CFDT (3), CGT (2), UNSA (2)	-
Effectifs DIPA 2023		-	UNSA (2)	**SOLIDAIRES** (3) CFDT (3), CGT (2)	-

Annexe A :

Tableau de l'évolution des emplois budgétés en 2023

Les Douanes de Paris-Aéroports rabotées encore en 2023 !

Annexe A : Tableau de l'évolution des emplois budgétés en 2023 *(début)*

Ensemble de services		Services	Effectifs de référence (ER) 2022			« Gels » 2021 maintenus en 2023	Suppressions 2023 (« Économies »)						Créations 2023				Transferts 2023	Récapitulatif 2022-2023			Effectifs de référence (ER) 2023		
							AGCO		SURV				AGCO		SURV (autofⁱ)								
			AGCO	SURV	Total		bclᵉ	autofⁱ	bclᵉ	forf	autofⁱ	Total	E-cᶜᵉ	autofⁱ		Total		AGCO	SURV	Total	AGCO	SURV	Total
DI	Services support DI	Bureaux de la DI	51	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	51	0	51
		FP	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	8	0	8
		Co. So. *(dont 1 C à Orly)*	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	3	0	3
		Cellule TSI *(dont 2 B à Orly)*	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	9	0	9
		RI	41	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	41	0	41
		BHR	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	7	7
	Total services supports DI		112	**7**	**119**	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	=	=	**=**	112	**7**	**119**
DRF	Services support DRF	Bureaux de la DRF	35	0	35	0	0	0	0	0	0	0	2 au PAE	12 à la CSR	0	14	0	+14	=	+14	49	0	49
		SRA	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	5	0	5
		SCEP	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	20	0	20
		CCF CO	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	+10	=	+10	29	0	29
		CCF SU	0	34	34	0	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	=	-1	-1	0	33	33
		total	79	34	**113**	**0**	0	0	-1	0	0	**-1**	12	12	0	**24**	0	+24	-1	**+23**	103	33	**136**
	BPN	Chef divᵃⁱʳᵉ et secrᵃᵗ	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	4	0	4
		PGP	38	0	38	0	-1	-1	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	-2	=	-2	36	0	36
		BC Banale	27	0	27	0	0	-2	0	0	0	-2	1	0	0	1	0	-1	=	-1	26	0	26
		BC Air France	22	0	22	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1	=	-1	21	0	21
		BC Cargo Centre	30	0	30	0	0	-1	0	0	0	-1	1	0	0	1	0	=	=	=	30	0	30
		BC FedEx	29	0	29	0	0	-1	0	0	0	-1	1	0	0	1	0	=	=	=	29	0	29
		BC Le Bourget	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	6	0	6
		total	156	0	**156**	**0**	-1	-6	0	0	0	**-7**	3	0	0	**3**	0	-4	=	**-4**	152	0	**152**
	BPS	Chef divᵃⁱʳᵉ et secrᵃᵗ	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	4	0	4
		BC Panalpina (fermé 12/20)	0	0	0	néant	néant		néant			néant	néant		néant	néant	néant	néant	néant	néant	0	0	0
		BC Sodexi	24	0	24	0	-3	-1	0	0	0	-4	4	0	0	4	0	=	=	=	24	0	24
		BC France Handling	32	0	32	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1	=	-1	31	0	31
		BC Sogaris	28	0	28	0	0	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1	=	-1	27	0	27
		BC Chronopost	30	0	30	0	-2	-1	0	0	0	-3	0	0	0	0	0	-3	=	-3	27	0	27
		CDP	35	0	35	0	-2	-1	0	0	0	-3	5	0	0	5	0	+2	=	+2	37	0	37
		Cargo 7 (ex-DHL express)	19	0	19	0	0	-1	0	0	0	-1	6	1*	0	7	0	+6	=	+6	25	0	25
		total	172	0	**172**	**0**	-7	-6	0	0	0	**-13**	15	1*	0	**16**	0	+3	=	**+3**	175	0	**175**
	BSC	Chef divᵃⁱʳᵉ et secrᵃᵗ	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	4	0	4
		UDD nuit	65	0	65	0	0	-1* !	0	0	0	-1* !	0	0	0	0	0	-1* !	=	-1* !	64	0	64
		UDD jour	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	7	0	7
		Dépôt/archives (fermé 09/20)	0	0	0	néant	néant		néant			néant	néant		néant	néant	néant	néant	néant	néant	0	0	0
		Avitaillement	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	11	0	11
		PEC (CCRF ouvert 06/23)	27	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 CCRF (CO)	+8	=	+8	35	0	35
		total	114	0	**114**	**0**	0	-1* !	0	0	0	**-1* !**	0	0	0	0	8 CCRF (CO)	+8	=	**+7**	121	0	**121**
	Total DRF		521	**34**	**555**	0	-8	-13	**-1**	**0**	**0**	**-22**	30	13	**0**	43	8 CCRF (CO)	+30	**-1**	**+29**	551	33	**584**

** Dans ses documents de travail transmis aux organisations syndicales représentatives, la DI omet de détailler la suppression d'un poste à l'UDD nuit et le financement d'un 7ᵉᵐᵉ nouveau poste au BC Cargo 7 (ex-DHL express) !*

Définitions :
- *autofinⁱ : autofinancement (créations et suppressions de postes par arbitrage interne à la DIPA)*
- *bclᵉ : économie de bouclage*
- *forf : économie forfaitaire*

Annexe A : Tableau de l'évolution des emplois budgétés en 2023 *(suite et fin)*

Ensemble de services		Services	Effectifs de référence (ER) 2022			« Gels » 2021 maintenus en 2023	Suppressions 2023 (« Économies »)						Créations 2023				Transferts 2023	Récapitulatif 2022-2023			Effectifs de référence (ER) 2023		
			AGCO	SURV	Total		AGCO		SURV			Total	AGCO		SURV	Total		AGCO	SURV	Total	AGCO	SURV	Total
							bcl[e]	autof[f]	bcl[e]	forf	autof[f]		E-c[ce]	autof[f]	(autof[f])								
DRV	Services support DRV	Bureaux de la DRV	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	14	0	14
		CRPC CO	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	1	0	1
		CRPC SU	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	5	5
		BILC	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	14	14
		CODA	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	17	17
		total	15	36	**51**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**	=	=	**=**	15	36	**51**
	div 1	Chef div[aire] et secr[at]	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	3	2	5
		BSE RI *dont EMC*	0 *0*	53 *9*	*53* *9*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	= *=*	= *=*	= *=*	0 *0*	53 *9*	53 *9*
		BSE T1	0	66	66	-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	66	66
		BSE T3	0	47	47	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	=	+3	+3	0	50	50
		BSE Le Bourget	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	21	21
		total	3	189	**192**	-20	0	0	0	0	0	**0**	0	0	**3**	**3**	**0**	=	+3	**+3**	3	192	**195**
	div 2	Chef div[aire] et secr[at]	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	3	2	5
		BSE T2A	0	58	58	0	0	0	-6	-1	0	-7	0	0	0	0	0	=	-7	-7	0	51	51
		BSE T2BD	0	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	68	68
		BSE T2C	0	50	50	-5	0	0	-6	-2	0	-8	0	0	0	0	0	=	-8	-8	0	42	42
		total	3	178	**181**	-5	0	0	-12	-3	0	-15	0	0	0	**0**	**0**	=	-15	-15	3	163	**166**
	div 3	Chef div[aire] et secr[at]	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	3	2	5
		BSE T2E	0	122	122	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	=	-1	-1	0	121	121
		BSE T2F	0	65	65	0	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	0	0	=	-2	-2	0	63	63
		OP-CO aérogares	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	14	0	14
		total	17	189	**206**	0	0	0	0	0	-3	-3	0	0	0	**0**	**0**	=	-3	-3	17	186	**203**
	div 4	Chef div[aire] et secr[at]	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	2	1	3
		BSE R	0	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	61	61
		BSE S	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	20	20
		total	2	82	**84**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**	=	=	=	2	82	**84**
	Total DRV		40	**674**	**714**	**-25**	0	0	**-12**	**-3**	**-3**	-18	0	0	**3**	**3**	0	=	**-15**	**-15**	40	**659**	**699**
Total Roissy **			670	**715**	1385	-25	-8	-13	-13	-3	-3	-40	30	13	**3**	**46**	**8 CCRF (CO)**	**+30**	**-16**	**+14**	700	**699**	**1399**
DR Orly	Services support DR Orly	Bureaux de la DR Orly	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	1	0	1
		SGR	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	5	0	5
		PAE	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	3	0	3
		POC	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	11	0	11
		CRPC SU	0	1	1	0	0	0		-1	0	-1	0	0	0	0	0	=	-1	-1	0	0	0
		BHR	0	1	1	0	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	=	-1	-1	0	0	0
		total	20	2	**22**	0	0	0	-1	-1	0	**-2**	0	0	0	**0**	**0**	=	-2	**-2**	20	0	**20**
	division Orly	Chef div[aire] et secr[at]	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	4	0	4
		Bureau Orly Aéro	36	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	36	0	36
		BILC	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	17	17
		BSE OI *dont EMC*	0 *0*	50 *8*	50 *8*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	0 *0*	= *=*	= *=*	= *=*	0 *0*	50 *8*	50 *8*
		BSE Orly 3 *(ex Orly Ouest)*	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	=	=	=	0	50	50
		BSE Orly 4 *(ex Orly Sud)*	0	52	52	0	0	0	-2	0	0	-2	0	0	0	0	0	=	-2	-2	0	50	50
		total	40	169	**209**	0	0	0	-2	0	0	**-2**	0	0	0	**0**	**0**	=	-2	**-2**	40	**167**	**207**
	Total DR Orly		60	**171**	231	0	0	0	**-3**	**-1**	0	**-4**	0	0	0	0	0	=	**-4**	**-4**	60	**167**	**227**
Total général DIPA			733	**886**	1619	-25	-8	-13	**-16**	**-4**	**-3**	-44	30	13	**3**	46	8 CCRF (CO)	+30	**-20**	**+10**	763	**866**	**1629**

*** Total Roissy = total DRV + total DRF + total services DI - 2 TSI Orly - 1 Co. So Orly*

Annexe B :

Tableau synoptique des effectifs 2022-2023

Sous-effectif en réalité de 250 postes par rapport à ce qui est budgété !

Annexe B : Tableau synoptique des effectifs 2022-2023 *(début)*

Ensemble de services		Services	Plafond Autorisé d'Emploi (PAE) / Effectifs de Référence (ER) = budgétés															Solde effectifs réels au 01/03* = réalité dans les services *(par rapport aux budgétés)*														
			A+			A			B			C			Total			A+			A			B			C			Total		
			2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23
DI	Services support DI	Bureaux DI *(PLI, 3PCI, RH, SGI)*	16	16	=	20	20	=	12	12	=	3	3	=	51	51	=	-12	-8	+4	-2	-4	-2	+3	+4	+1	+10	+7	-3	-1	-1	=
		FP	2	2	=	3	3	=	2	2	=	1	1	=	8	8	=	-1	-1	=	0	0	=	-1	0	+1	-1	-1	=	-3	-2	+1
		Co. So. *(dont 1 C à Orly)*	0	0	=	0	0	=	3	3	=	0	0	=	3	3	=	0	0	=	0	0	=	-1	-1	=	+1	+1	=	0	0	=
		Cellule TSI *(dont 2 B à Orly)*	0	0	=	3	3	=	5	5	=	1	1	=	9	9	=	0	0	=	-2	-3	-1	+1	0	-1	+1	+1	=	0	-2	-2
		RI	4	4	=	4	4	=	21	21	=	12	12	=	41	41	=	+1	+1	=	-3	-1	+2	+7	+4	-3	-2	-2	=	+3	+2	-1
		BHR	0	0	=	0	0	=	0	0	=	7	7	=	7	7	=	0	0	=	0	0	=	+1	+1	=	+1	+1	=	+2	+2	=
	Total services supports DI		22	**22**	=	30	**30**	=	43	**43**	=	24	**24**	=	119	**119**	=	-12	**-8**	+4	-7	**-8**	-1	+10	**+8**	-2	+10	**7**	-3	+1	**-1**	-2
DRF	Services support DRF	Bureaux DRF (PAE, ctx)	5	6	1	19	29	+10	7	10	+3	4	4	=	35	49	+14	-1	0	+1	-7	-9	-2	-2	-5	-3	-1	-1	=	-11	-15	-4
		SRA	0	0	=	5	5	=	0	0	=	0	0	=	5	5	=	0	0	=	-2	-2	=	+1	+1	=	0	0	=	-1	-1	=
		SCEP	2	2	=	11	11	=	7	7	=	0	0	=	20	20	=	0	-1	-1	-7	-8	-1	-1	-2	-1	0	0	=	-8	-11	-3
		CCF CO	1	1	=	1	1	=	14	24	+10	3	3	=	19	29	+10	0	-1	-1	0	1	+1	-2	-13	-11	-2	-2	=	-4	-15	-11
		CCF SU	0	0	=	1	1	=	28	27	-1	5	5	=	34	33	-1	0	0	=	0	0	=	-8	-9	-1	0	+10	+10	-8	+1	+9
		total	8	**9**	+1	37	**47**	+10	56	**68**	**+12**	12	**12**	=	113	**136**	**+23**	-1	**-2**	-1	-16	**-18**	-2	-12	**-28**	-16	-3	**+7**	+10	-32	**-41**	**-9**
	BPN	Chef div[aire] et secr[at]	2	2	=	2	2	=	0	0	=	0	0	=	4	4	=	-1	0	+1	0	0	=	+2	+1	-1	0	0	=	+1	+1	=
		PGP	1	1	=	8	7	-1	25	24	-1	4	4	=	38	36	-2	0	0	=	-5	-3	+2	-12	-12	=	+5	+2	-3	-12	-13	-1
		BC Banale	0	0	=	7	6	-1	18	18	=	2	2	=	27	26	-1	0	0	=	-3	-2	+1	-10	-10	=	+6	+5	-1	-7	-7	=
		BC Air France	1	1	=	4	3	-1	12	12	=	5	5	=	22	21	-1	0	0	=	-3	-2	+1	-6	-7	-1	+4	+1	-3	-5	-8	-3
		BC Cargo Centre	1	1	=	5	4	-1	20	21	+1	4	4	=	30	30	=	0	0	=	-3	-2	+1	-4	-6	-2	+1	0	-1	-6	-8	-2
		BC FedEx	1	1	=	5	4	-1	21	22	+1	2	2	=	29	29	=	0	0	=	-2	-2	=	-8	-10	-2	+5	+3	-2	-5	-9	-4
		BC Le Bourget	0	0	=	1	1	=	3	3	=	2	2	=	6	6	=	0	0	=	-1	-1	=	-2	-2	=	+2	+1	-1	-1	-2	-1
		total	6	**6**	=	32	**27**	-5	99	**100**	**+1**	19	**19**	=	156	**152**	**-4**	-1	**0**	+1	-17	**-12**	5	-40	**-46**	-6	+23	**+12**	-11	-35	**-46**	**-11**
	BPS	Chef div[aire] et secr[at]	2	2	=	2	2	=	0	0	=	0	0	=	4	4	=	0	0	=	0	0	=	+1	+2	+1	0	0	=	+1	+2	+1
		BC Panalpina (fermé 12/20)	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=
		BC Sodexi	1	1	=	3	2	-1	20	21	+1	0	0	=	24	24	=	0	0	=	0	+1	+1	-5	-8	-3	+5	+2	-3	0	-5	-5
		BC France Handling	1	1	=	3	2	-1	27	27	=	1	1	=	32	31	-1	0	0	=	-1	0	+1	-13	-15	-2	+11	+10	-1	-3	-5	-2
		BC Sogaris	1	1	=	4	3	-1	22	22	=	1	1	=	28	27	-1	0	0	=	-2	-1	+1	-14	-13	+1	+9	+7	-2	-7	-7	=
		BC Chronopost	1	1	=	4	3	-1	25	23	-2	0	0	=	30	27	-3	0	0	=	-3	0	+3	-15	-13	+2	+10	+8	-2	-8	-5	+3
		CDP	1	1	=	3	3	=	31	33	+2	0	0	=	35	37	+2	0	0	=	0	0	=	-11	-12	-1	+7	+4	-3	-4	-8	-4
		Cargo 7 (ex-DHL express)	1	1	=	3	3	=	12	18	+6	3	3	=	19	25	+6	-1	0	+1	-3	-1	+2	-12	-12	=	-3	-3	=	-19	-16	+3
		total	8	**8**	=	22	**18**	-4	137	**144**	**+7**	5	**5**	=	172	**175**	**+3**	-1	**0**	+1	-9	**-1**	+8	-69	**-71**	-2	+39	**+28**	-11	-40	**-44**	**-4**
	BSC	Chef div[aire] et secr[at]	3	3	=	1	1	=	0	0	=	0	0	=	4	4	=	0	-1	-1	0	0	=	+1	+1	=	+1	+1	=	+2	+1	-1
		UDD nuit	1	1	=	9	8	-1	49	49	=	6	6	=	65	64	-1	0	0	=	+1	+1	=	0	0	=	0	0	=	1	+1	=
		UDD jour	0	0	=	4	4	=	3	3	=	0	0	=	7	7	=	0	0	=	-2	-2	=	-1	0	+1	+2	+3	+1	-1	+1	+2
		Dépôt/archives (fermé 09/20)	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=
		Avitaillement	0	0	=	1	1	=	8	8	=	2	2	=	11	11	=	0	0	=	0	0	=	-4	-4	=	+1	0	-1	-3	-4	-1
		PEC (dont CCRF en juin 2023)	1	1	=	1	2	+1	19	26	+7	6	6	=	27	35	+8	0	0	=	+1	0	-1	-2	-9	-7	-1	+1	+2	-2	-8	-6
		total	5	**5**	=	16	**16**	=	79	**86**	**+7**	14	**14**	=	114	**121**	**+7**	0	**-1**	-1	0	**-1**	-1	-6	**-12**	-6	+3	**+5**	+2	-3	**-9**	**-6**
	Total DRF		27	**28**	+1	107	**108**	+1	371	**398**	+27	50	**50**	=	555	**584**	**+29**	-3	**-3**	=	-42	**-32**	+10	-127	**-157**	-30	+62	**+52**	-10	-110	**-140**	**-30**

Solde effectifs réels au 01/03 * : *pour l'année 2023*
(en 2022, la date de référence communiquée par la Direction est le 01/04)

Annexe B : tableau synoptique des effectifs 2022-2023 *(suite et fin)*

Ensemble de services		Services	Plafond Autorisé d'Emploi (PAE) / Effectifs de Référence (ER) = budgétés															Solde effectifs réels au 01/03* = réalité dans les services *(par rapport aux budgétés)*														
			A+			A			B			C			Total			A+			A			B			C			Total		
			2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23	2022	2023	2022-23
DRV	Services support DRV	Bureaux DRV *(POC, ctx)*	3	3	=	3	3	=	5	5	=	3	3	=	14	14	=	-1	0	+1	+5	+4	-1	0	-1	-1	-2	-1	+1	+2	+2	=
		CRPC CO	0	0	=	1	1	=	0	0	=	0	0	=	1	1	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=
		CRPC SU	0	0	=	2	2	=	3	3	=	0	0	=	5	5	=	0	0	=	-1	-1	=	0	0	=	0	0	=	-1	-1	=
		BILC	0	0	=	1	1	=	12	12	=	1	1	=	14	14	=	0	0	=	0	-1	-1	0	0	=	-1	-1	=	-1	-2	-1
		CODA	0	0	=	1	1	=	7	7	=	9	9	=	17	17	=	0	0	=	0	0	=	+1	+3	+2	-4	-3	+1	-3	0	+3
		total	3	**3**	=	8	**8**	=	27	**27**	=	13	**13**	=	51	**51**	=	-1	**0**	+1	+4	**+2**	-2	+1	**+2**	+1	-7	**-5**	+2	-3	**-1**	+2
	div 1	Chef div[aire] et secr[at]	2	2	=	1	1	=	1	1	=	1	1	=	5	5	=	-1	0	+1	-1	-1	=	+1	+1	=	0	0	=	-1	0	-1
		BSE RI *dont EMC*	*1* *0*	1 *0*	= =	*2* *0*	2 *0*	= =	*32* *2*	32 *2*	= =	*18* *7*	18 *7*	= =	*53* *9*	53 *9*	= =	*0* *0*	0 *0*	= =	*0* *0*	0 *0*	= =	*-6* *1*	-5 *1*	*+1* *0*	*-7* *-5*	0 *-4*	*+7* *+1*	*-13* *-4*	-5 *-3*	*+8* *+1*
		BSE T1	1	1	=	2	2	=	51	51	=	12	12	=	66	66	=	0	0	=	-1	0	+1	-13	-23	-10	+9	+9	=	-5	-14	-9
		BSE T3	1	1	=	2	2	=	33	36	3	11	11	=	47	50	+3	0	-1	-1	-1	-1	=	-5	-9	-4	+2	+6	+4	-4	-5	-1
		BSE Le Bourget	0	0	=	1	1	=	7	7	=	13	13	=	21	21	=	0	0	=	0	0	=	+4	+6	+2	-6	-7	-1	-2	-1	+1
		total	5	**5**	=	8	**8**	=	124	**127**	+3	55	**55**	=	192	**195**	3	-1	**-1**	=	-3	**-2**	+1	-19	**-30**	-11	-2	**+8**	+10	-25	**-25**	=
	div 2	Chef div[aire] et secr[at]	2	2	=	1	1	=	1	1	=	1	1	=	5	5	=	0	-2	-2	-1	-1	=	+1	0	-1	-1	-1	=	-1	-4	-3
		BSE T2A	1	1	=	2	2	=	37	31	-6	18	17	-1	58	51	-7	0	0	=	0	-1	-1	-3	-8	-5	2	0	-2	-1	-9	-8
		BSE T2BD	1	1	=	2	2	=	48	48	=	17	17	=	68	68	=	0	0	=	0	0	=	-12	-12	=	0	+7	+7	-12	-5	+7
		BSE T2C	1	1	=	2	2	=	38	30	-8	9	9	=	50	42	-8	-1	-1	=	0	-2	-2	-18	-19	-1	+4	+1	-3	-15	-21	-6
		total	5	**5**	=	7	**7**	=	124	**110**	-14	45	**44**	-1	181	**166**	-15	-1	**-3**	-2	-1	**-4**	-3	-32	**-39**	-7	+5	**+7**	+2	-29	**-39**	-10
	div 3	Chef div[aire] et secr[at]	2	2	=	1	1	=	1	1	=	1	1	=	5	5	=	-1	0	+1	-1	-1	=	0	+1	+1	-1	-1	=	-3	-1	+2
		BSE T2E	1	1	=	2	2	=	86	85	-1	33	33	=	122	121	-1	0	0	=	0	0	=	-16	-17	-1	-10	+1	+11	-26	-16	+10
		BSE T2F	1	1	=	2	2	=	41	39	-2	21	21	=	65	63	-2	0	0	=	0	0	=	-1	0	+1	-3	-3	=	-4	-3	+1
		OP-CO aérogares	0	0	=	2	2	=	12	12	=	0	0	=	14	14	=	0	0	=	-1	-1	=	-4	-4	=	+4	+5	+1	-1	0	+1
		total	4	**4**	=	7	**7**	=	140	**137**	-3	55	**55**	=	206	**203**	-3	-1	**0**	+1	-2	**-2**	=	-21	**-20**	+1	-10	**+2**	+12	-34	**-20**	14
	div 4	Chef div[aire] et secr[at]	1	1	=	1	1	=	0	0	=	1	1	=	3	3	=	+1	+1	=	-1	-1	=	0	0	=	-1	-1	=	-1	-1	=
		BSE R	1	1	=	2	2	=	30	30	=	28	28	=	61	61	=	0	0	=	0	0	=	+1	0	-1	-7	-9	-2	-6	-9	-3
		BSE S	0	0	=	1	1	=	9	9	=	10	10	=	20	20	=	0	0	=	0	-1	-1	+4	+2	-2	+1	0	-1	+5	+1	-4
		total	2	**2**	=	**4**	**4**	=	39	**39**	=	39	**39**	=	84	**84**	=	+1	**+1**	=	-1	**-2**	-1	+5	**+2**	-3	-7	**-10**	-3	-2	**-9**	-7
	Total DRV		19	**19**	=	**34**	**34**	=	454	**440**	**-14**	**207**	**206**	-1	714	**699**	**-15**	-3	**-3**	=	-3	**-8**	-5	-66	**-85**	-19	-21	**+2**	+23	-93	**-94**	-1
Total Roissy *			68	**69**	+1	**171**	**172**	+1	866	**879**	**+13**	**280**	**279**	-1	1385	**1399**	**14**	-18	**-14**	+4	-52	**-48**	+4	-185	**-233**	-48	+50	**+60**	+10	-205	**-235**	-30
DR Orly	Services support DR Orly	Bureaux de la DR Orly	1	1	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	1	1	=	-1	0	+1	0	0	=	0	0	=	0	0	=	-1	0	+1
		SGR	1	1	=	3	3	=	1	1	=	0	0	=	5	5	=	0	0	=	-2	-2	=	0	0	=	0	+1	+1	-2	-1	+1
		PAE	1	1	=	1	1	=	1	1	=	0	0	=	3	3	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=	0	0	=
		POC	1	1	=	5	5	=	5	5	=	0	0	=	11	11	=	+1	-1	-2	-2	0	+2	-2	-2	=	0	0	=	-3	-3	=
		CRPC SU	0	0	=	0	0	=	1	0	-1	0	0	=	1	0	-1	0	0	=	0	0	=	0	1	+1	0	0	=	0	+1	+1
		BHR	0	0	=	0	0	=	0	0	=	1	0	-1	1	0	-1	0	0	=	0	0	=	0	0	=	+1	0	-1	+1	0	-1
		total	4	**4**	=	9	**9**	=	8	**7**	**-1**	1	**0**	-1	22	**20**	**-2**	0	**-1**	-1	-4	**-2**	+2	-2	**-1**	+1	1	**1**	=	-5	**-3**	+2
	division Orly	Chef div[aire] et secr[at]	2	2	=	1	1	=	1	1	=	0	0	=	4	4	=	0	0	=	0	0	=	-1	0	+1	+1	0	-1	0	0	=
		Bureau Orly Aéro	2	2	=	8	8	=	23	23	=	3	3	=	36	36	=	+1	+1	=	-3	-3	=	+1	+5	+4	+1	+2	+1	0	+5	+5
		BILC	0	0	=	1	1	=	14	14	=	2	2	=	17	17	=	0	0	=	0	0	=	-4	-2	+2	+3	+2	-1	-1	0	+1
		BSE OI *dont EMC*	1 *0*	1 *0*	= =	2 *0*	2 *0*	= =	31 *4*	31 *4*	= =	16 *4*	16 *4*	= =	50 *8*	50 *8*	= =	0 *0*	0 *0*	= =	0 *0*	0 *0*	= =	-4 *0*	-8 *0*	-4 =	+3 *-1*	0 *-1*	-3 =	-1 *0*	-8 *-1*	-7 *-1*
		BSE Orly 3 *(ex Orly Ouest)*	1	1	=	2	2	=	21	21	=	26	26	=	50	50	=	0	0	=	0	0	=	+3	-3	-6	-6	-3	+3	-3	-6	-3
		BSE Orly 4 *(ex Orly Sud)*	1	1	=	2	2	=	21	21	=	28	26	-2	52	50	-2	0	0	=	0	0	=	0	-2	-2	-5	-1	+4	-5	-3	+2
		total	7	**7**	=	16	**16**	=	111	**111**	=	75	**73**	-2	209	**207**	**-2**	+1	**+1**	=	-3	**-3**	=	-5	**-10**	-5	-3	**0**	+3	-10	**-12**	-2
	Total DR Orly		11	**11**	=	25	**25**	=	119	**118**	-1	76	**73**	-3	231	**227**	**-4**	+1	**0**	-1	-7	**-5**	+2	-7	**-11**	-4	-2	**1**	+3	-15	**-15**	=
Total général DIPA			79	**80**	+1	196	**197**	+1	987	**999**	+12	357	**353**	-4	1619	**1629**	**+10**	-17	**-14**	+3	-59	**-53**	+6	-190	**-245**	-55	+49	**+62**	+13	-217	**-250**	-33

Total Roissy = total DRV + total DRF + total services DI - 2 TSI Orly - 1 Co. So Orly

Lexique

Sigle / abréviation	Signification
AG/CO	branche Administration Générale / Opérations Commerciales
ASA	Autorisation spéciale d'absence
Autof.	Autofinancement : créations et suppressions de postes par arbitrage interne à la DIPA
BC	Bureau de Contrôle
BILC	Brigade d'investigation locale et de ciblage
Bcl^{e}	Économies de bouclage : liées aux évolutions réglementaires, logiciels, délais de traitement des dossiers.
BPN / BPS	Bureau principal Nord = division du fret Nord / Bureau principal Sud = division du fret Sud
BSC	Bureau des services communs = division des services communs du fret
BSE	Brigade de Surveillance Extérieure
BSEOI	Brigade de Surveillance Extérieure d'Orly Intervention
BSE R	Brigade de Surveillance Extérieure de Roissy
BSE RI	Brigade de Surveillance Extérieure de Roissy Intervention (désignée également en « *B.I.* »)
BSE S	Brigade de Surveillance Extérieure Spécialisée
CAPN	Commission Administrative Paritaire Nationale (instance d'examen des carrières individuelles des personnels)
CCF CO / CCF SU	Cellule Ciblage du Fret Opérations Commerciales / Cellule Ciblage du Fret Surveillance
CDP	Centre de Dédouanement Postal
CFDT	Confédération Française Démocratique du Travail
CGT	Confédération Générale du Travail
CODA	Centre Opérationnel Douanier Aérien
Co. so.	Correspondant social
CRPC	Cellule Régionale de Programmation des Contrôles
CSA	Comité Social d'Administration (ex-Comité Technique). Instance de représentation du personnel consultée pour : - L'organisation des services et la gestion prévisionnelle des effectifs. - Les règles statutaires et d'échelonnement indiciaire, les orientations indemnitaires. - Les évolutions technologiques, de méthodes de travail et leur incidence sur les agents. - La formation, l'égalité professionnelle et la lutte contre les discriminations.
CSAL	CSA local : ex-Comité Technique local, alors désigné en directions locales sous le signe CTSD (Comité Technique des Services Déconcentrés) ou,à Paris-Aéroports, sous le sigle CTDI (Comité Technique de la Direction Interrégionale).
DG	Direction Générale
DHL	Sigle correspondant aux initiales des fondateurs Adrian **D**alsey, Larry **H**illblom et Robert **L**ynn.
DI / DIPA	Direction Interrégionale / Direction Interrégionale de Paris-Aéroports
Div	Division
DR / DRF / DRV / DRO	Direction Régionale Roissy Fret / Direction Régionale Roissy Voyageurs / Direction Régionale Orly
EMC	Equipe Maître de Chien
ER	Effectifs de référence
ETPT	Equivalent Temps Plein Travaillé. Notion différente du nombre d'êtres humains. *Par exemple : 5 collègues en temps partiel à 80% représentent 4 ETPT (5 x 0,8 ETPT).*
forf.	Économies forfaitaires : pour faire rentrer les plafonds autorisés d'emplois (PAE) dans les effectifs de référence (ER). En effet les différentes DI n'ont pas réussi à s'entendre dans les arbitrages (NDLR : normal, étant donné le caractère généralisé du sous-effectif !).
FP	Formation professionnelle
OPCO	Opérations Commerciales
OS	Organisations Syndicales
PAE	Pôle d'Action Economique
PEC	Prise en charge
PGP	Pôle de Gestion des Procédures
PLI	Pôle Logistique et Informatique
POC	Pôle d'Orientation des Contrôles
PPPCI (3PCI)	Pôle pilotage, performance et contrôle interne
RH	pôle Relations et « Ressources » Humaines. *SOLIDAIRES récuse le terme « ressources » qui chosifie les personnes.*
RI	Recette interrégionale
SCEP	Service de Contrôle Ex-Post
Secr.^{at}	Secrétariat
SGI / SGR	Secrétariat Général Interrégional / Régional
SRA	Service Régional d'Audit
SU, SURV	Branche Surveillance
TSI	Techniciens des Systèmes d"Information
UDD	Unité Dédiée au Dédouanement
UNSA	Union Nationale des Syndicats Autonomes
USD-FO	Union Syndicale des Douanes – Force Ouvrière (composée du Syndicat National des Cadres des Douanes [SNCD] et du syndicat Force Ouvrière [FO]). Depuis les dernières élections professionnelles, l'USD-FO n'est plus représentative à la DIPA, ni en CAPN en catégories B et C.

Syndicat SOLIDAIRES Douanes - DIPA
93 bis rue de Montreuil, boite 56 – 75011 PARIS
tél : 01 73 73 12 50
site internet : http://solidaires-douanes.org
courriel : dipa@solidaires-douanes.org
adhesion : solidaires-douanes.org/-adhesion-