



Fusion de brigades = Fin des 12H !

Les Commissions Administratives Paritaires Locales (CAPL) révèlent parfois leur lot de surprises.

Et tout particulièrement celle de ce vendredi 7 février, qui concernait Orly à plus d'un titre... Certes, parce que les 3 recours en évaluation émanaient d'agents orlysiens, obtenant tous satisfaction.



~~Fusion : Fret-Pistes~~ → Orly Intervention !

Surtout, parce que le Directeur régional (DR) Jean-Claude Cazalbou a évoqué, en marge de la CAPL, le projet de fusion de 2 brigades de surveillance extérieure (BSE) :

- la BSE Pistes (29 agents, encadrée par 1A) avec...
- la BSE Fret et périphérie (21 agents, encadrée par 1A).

La nouvelle brigade sera une très grande unité (TGU), encadrée par 1 A⁺ (IR3) et 2 A (inspecteurs).

Toutes les **missions** des 2 brigades seraient regroupées.

Nous voyons sans peine le parallèle avec la Brigade de surveillance extérieure de Roissy Intervention (BSERI, dite aussi « BI »). Le prélude à une énième future fusion ?

~~3x12~~ ~~Vacations : 12h (horaires longs)~~ → 10h ! ... Donc -125 €/mois !

Et avec un changement d'horaires : finies les 12h ! Les collègues travailleraient en 10h, avec des vacances en :

- 6h00-16h00
- et 14h00-00h00 (minuit).

La perte de niveau de vie sera évidente. En termes indemnitaires, ce sera :

- moins d'heures de nuit : - 93,60 € bruts/mois¹,
- moins d'heures de dimanche : -31,20 €/mois²

Soit un total de -124,80 €/mois pour toutes et tous !



~~Transports : en commun~~ → individuels !

Pour celles et ceux qui viennent en transport en commun, il est impossible de venir à 6h du matin et repartir à minuit !

L'impact sur la vie personnelle ? Les agents qui ont des enfants en bas âge, qui habitent loin, qui cumulent ? Les obliger à venir en transport individuel, utilisant des énergies carbonées ? La Direction s'en fiche ! « L'égalité professionnelle », « l'engagement environnemental » de la DGDDI³ ? De la fumisterie pour papier glacé !

La preuve ? Le projet est déjà bien ficelé ! Le calendrier ? « Courant 2020 » dit le DR !

Les locaux ? Les bureaux d'Air Algérie seront libérés en mars d'après leur personnel « pour laisser place à la Douane » ! Le bail est-il donc déjà signé ?

Face aux rumeurs, le DR avait assuré que c'était faux. Ce à plusieurs reprises ! En réunion brigade face à tous les collègues de la BSE Fret, puis en audience en octobre... Et depuis janvier, il se refuse à recevoir les agents ! Il a donc menti et s'est défilé jusqu'à aujourd'hui.

C'est une remise en cause du protocole de 1982 et une déclaration de guerre envers une cinquantaine d'agents SURV d'Orly (soit 25% de l'effectif !). C'est d'autant plus abject et stupéfiant que les résultats sont excellents... et n'ont jamais été aussi élevés en termes de stupéfiants.

Le lundi 10 février 2020

1 Pour une moyenne jusqu'à présent de 3 nuits/mois (5,20 € x 6h x 3 nuits)

2 Pour une moyenne jusqu'à présent de 2 dimanches/mois, remplacés par un matin et un après-midi.

3 <https://www.douanemagazine.fr/wp-content/uploads/2019/04/douane-magazine-05.pdf>