



1^{ers} retours mutations 2020 : Au-delà des recours, un droit d'inventaire



Le vendredi 5 juin dernier, étaient publiés les résultats des mutations du seul mouvement ayant lieu en 2020. Des résultats qui disent des choses en matière de doctrine d'emploi, mais également d'attractivité de certaines directions et résidences.

Au niveau des arrivées, l'attractivité des directions du Sud de l'hexagone, du Grand-Ouest, de certaines directions de l'Outre-mer est une nouvelle fois vérifiée. Outre l'ancrage géographique, le cadre de vie offert par les résidences en question joue certainement. Enfin, dans les services à compétence nationale (SCN), l'attractivité métier ne se dément pas.

Au niveau des départs, plusieurs directions continentales de l'hexagone se distinguent : Grand-Est, Auvergne-Rhône-Alpes, auxquelles nous pouvons ajouter les Hauts-de-France, du fait sans doute d'un 1^{er} reflux des postes Brexit. Mais également, pour le Grand-Est, l'effet de la restructuration affectant le Service national de fiscalité routière (SNDFR) de Metz.

À ces directions de province, s'ajoutent encore une fois des directions franciliennes :

- Ainsi en administration générale (AG) : la Direction générale, sans doute du fait de la « précarisation » des postes de rédaction¹.
- Ainsi en Surveillance (SURV) : les Directions de Paris-Est et de Paris-Ouest, sans doute du fait de la « rigueur » des conditions de travail sur la route en IDF.

Redéploiement BSE aéroportuaires vers BSI ?

Comme à chaque tour de mutations, il y a eu des mouvements de personnels des aéroports parisiens (DIPA) vers la Province. Mais en SURV, ce n'est pas le grand déménagement vers les brigades de surveillance intérieure (BSI). En effet, toutes catégories confondues, si 47 personnels SU quittent Roissy et Orly, 37 font le chemin inverse (détails en annexe, p3).

Au-delà de ces distinctions géographiques, ce tour de mutations 2020 s'est distingué par de nombreuses interrogations des agents sur la transparence des nouvelles lignes directrices de gestion (LDG), accrue par la non publication des points et les mouvements à profil hors champ du tableau annuel de mutation (TAM). En effet le droit de regard, de contrôle et de vérification par la représentation du personnel n'est plus possible en matière de mutation. Ce du fait de la suppression de la consultation des Commissions Administratives Paritaires (CAP), consécutive à 2 décisions : au niveau Fonction Publique, par l'adoption de la Loi de Transformation de la Fonction Publique (LTFP, ou « Loi Dussopt ») ; au niveau de la DGDDI, par les nouvelles Lignes directrices de gestion (LDG)².

Afin d'aider nos 1650 collègues s'interrogeant sur le fait de ne pas avoir obtenu de mutation, SOLIDAIRES Douanes a mis à leur disposition un modèle de recours gracieux, via un courriel dédié le 15 juin. D'ailleurs notre initiative a fait syndicalement des émules, et nous nous en satisfaisons.

Nous invitons un maximum de nos collègues concernés à le compléter et à l'adresser, au besoin par voie hiérarchique (VH), à Madame la Directrice générale, en lettre recommandée avec avis de réception (doublé d'un courriel³). En effet suite à de nombreux retours de personnels, la Direction générale des Finances Publiques (DGFIP) a procédé ces derniers jours à un mouvement complémentaire !

Paris, le lundi 29 juin 2020

1 Suppression depuis des années des postes de secrétariat, obligeant les collègues à assumer ces tâches en sus de leurs tâches originelles de rédaction. D'où une sursollicitation et une usure pour répondre à la fois aux sujets de fond (avec des notes à rendre pour le lendemain) et aux questions/réponses quotidiennes du réseau (via messagerie et téléphone), en l'absence d'outil informatique performant (moteur de recherche, bibliothèque numérique).

2 Lors du Comité technique de réseau du 21/01/2020, si les organisations SOLIDAIRES, CFDT, CGT et UNSA s'y sont opposées en votant CONTRE, ce ne fut pas le cas de l'USD-FO.

3 Avec en destinataire principal le destinataire final (la Directrice Générale et le bureau RH3 en délégation).



Directions			Mouvements au départ							Mouvements à l'arrivée							Solde																
			Cat. A		Cat. B			Cat. C				Total ABC	Cat. A		Cat. B			Cat. C				Total ABC											
Type	Interrégionales (DI), Régionales (DR)		TGM		TGM	spé		TGM	spé		Total ABC	TGM		TGM	spé		TGM	spé		Total ABC	TGM		TGM	spé		TGM	spé		Total ABC				
	CO	SU	CO	SU	MC	moto		CO	SU	MC	moto		CO	SU	MC	moto		CO	SU	MC	moto		CO	SU	MC	moto		CO	SU	MC	moto		
Directions ultra-marines	Antilles-Guyane	DR Guadeloupe	1		3			1			5	1		3	2			5			11		+3	-1			+4			+6			
		DR Guyane			5	2			8			15		1	3	2			6			14	+1	-2	+1		+1	-2			-1		
		DR Martinique & services DI	1		2	6			1	7		17	1		1	5			7			14		-1	-1		-1				-3		
		Sous-total DI Antilles-Guyane	2		7	11			1	16		37	2	1	7	10			1	18		39	+1	0	-1		0	+2			+2		
	Océan indien	DR La Réunion (DRLR)			2				1		3	3		2				2	3		10	+3					+2	+2			+7		
		DR Mayotte	1		1				1		3	1	1	1				1			4	0	+1	0				0			+1		
	Océanie (Pacifique)	DR Nouvelle-Calédonie	1								1										0	-1									-1		
		DR Polynésie-Française	1								1	2		1	1						4	+1		+1	+1						+3		
		Wallis-et-Futuna									1										1	+1									+1		
	DR Saint-Pierre-et-Miquelon (SPM)					1					1										0			-1							-1		
Total directions ultra-marines		5		10	12			1	18		46	9	2	11	11			3	22		58	+4	+2	+1	-1		+2	+4		+12			
Directions hexagonales (non franciliennes)	DI Auvergne-Rhône-Alpes (DI ARA)	Annecy (ex Léman)	1		4	7	1	1		15								6			18		+1	-1		-1	-1		-9		-11		
		Chambéry		1	1	4	1			14	1		1	2				6	1		11	+1	-1		-2	-1		-8		-11			
		Clermont (ex Auvergne)			1						1										0			-1							-1		
		Lyon & services DI	3		3	4			4	4		18	5		7	2	1	1	1	10		27	+2		+4	-2	+1	+1	-3	+6		+9	
	Sous-total DI ARA		4	1	9	15	2	1	4	33	1	70	7	1	11	11	1	1	1	22	1	56	+3		+2	-4	-1	-3	-11		-14		
	DI Bourgogne-Franche-Comté - Centre-Val de L ^e (DI BFCCVL)	DR Besançon (ex Franche-Comté)	3			2			4		9				6			1	3		10	-3			+4		+1	-1			+1		
		DR Dijon (ex Bourgogne) & serv. DI			1	1			1		3	1	1	3	1			1		1	8	+1	+1	+2					+1	+5			
		DR Orléans / Centre-Val de Loire	1	1	1	2			3		9			3	2			3	2		10	-1	-1	+2				+2	-1	+1			
		Sous-total DI BFCCVL		4	1	2	5			8		21	1	1	6	9			1	7	2	28	-3		+4	+4		+1	-1	+2		+7	
	DI Bretagne - Pays de la Loire (DI BPD)	DR Bretagne	1		1	2	2				6			5	2	1		1	10	1	19	-1	-1	+4		+1	+10	+1		+13			
		DR Pays-de-Loire & services DI		1	4				1		6	3		6	6			1	2		18	+3	-1	+2	+6		+1	+1		+12			
		Sous-total DI BPD		1	1	5	2	2		1		12	3		11	8	1		1	12	1	37	+2	-1	+6	+6	+1	+1	+11	+1		+25	
	DI Grand Est (DIGE)	DR Mulhouse	2	1	3	1			1	8	1	17	3	1	1	3			2	1	11	+1		-2	+2		-1	-6		-6			
		Metz (services DR et DI)			3				10		15			4					1		5	-2		+1			-10	+1		-10			
		DR Nancy	1	2		7		2		11	2	26	3	2	2	4			1	10	1	23	+2		+2	-3		+1	-1	-1	-3		
		DR Reims (ex Champagne-Ardenne)	1		1	3			9		2	16	1		3	1			9		14			+2	-2		+1	-1	-1	-2			
		DR Strasbourg			1	4			7		12	2			1			1	8		12	+2		-1	-3		+1	+1		0			
		Sous-total DIGE		6	3	8	15		2	11	35	3	86	9	3	10	9			2	30	2	65	+3		+2	-6		-9	-5	-1	-3	-21
	DI Hauts-de-France (DI HDF)	DR Amiens (ex Picardie)	4	1	2	5			10		24			2	3			1	2	2	10	-4	-1		-2		+1	-8		-14			
		DR Dunkerque	10		7	15			7	8	1	48	1	2	5	5			4	18	2	37	-9	+2	-2	-10		-3	+10		-11		
		DR Lille & services DI		1	1	6	1		2	13	2	26	1	2	4			3	13	1	24	+1	+1	+3	-6		+1			-2			
		Sous-total DI HDF		14	2	10	26	1		9	31	3	98	2	4	11	8			8	33	3	71	-12	+2	+1	-18		-1	+2		-27	
	DI Normandie	DR Caen (ex Basse-Normandie)				4					4				1	6					7			+1	+2					+3			
		DR Le Havre	1		2				1		5	1		1				1	3	1	7			-1				+3		+2			
		DR Rouen & services DI	1		4	1			1	3		10	1		1	2			1	4		9			-3	+1		+1		-1			
		Sous-total DI Normandie		2		6	5			2	3	1	19	2		3	8			2	7	1	23			-3	+3		+4		+4		
	DI Nouvelle-Aquitaine (DINA)	DR Bayonne		1			1		7	2	11			1	1			8	1		12			+1	+1		+1			+1			
		DR Bordeaux & services DI			4	1			1		6			2	3			1			6			-2	+2					0			
DR Poitiers		1		1		1		2		5	2		1				3			6	+1					+1			+1				
Sous-total DINA		1	1	5	1		2	10	2	22	2	1	3	4	1			12	1	24	+1		-2	+3	+1		+2	-1		+2			
DI Occitanie	DR Montpellier & services DI	1		7	1	1	1	3	1	15	4	1	5	3			3	11	1	29	+3	+1	-2	+2		+2	+8		+1	+14			
	DR Perpignan	3	1		4			6		14	3	2	3	4				11		23		+1	+3			+5			+9				
	DR Toulouse (ex Midi-Pyrénées)	1		1	3			7		12	9	2	5	3				12		31	+8	+2	+4			+5			+19				
	Sous-total DI Occitanie		5	1	8	8		1	1	16	1	41	16	5	13	10			3	34	1	83	+11	+4	+5	+2		+2	+18		+1	+42	
DI Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse (DI PACA Corse)	DR Aix-en-Provence	1		4	2			5		14		1	2	1		1	6		2	13	-1	+1	-2	-1		+1		+1	-1				
	DR Corse				1	1		1	4	7	2	1	1	5	1		2	3		15	+2	+1	+1	+4		+1	-1		+8				
	DR Marseille & services DI			3	6			2	5	1	17	4		9	5			2	8		28	+4		+6	-1		+3		+11				
	DR Nice	3		3				3		9	2		1	3	1			5		12	-1		+1		+1		+2		+3				
	Sous-total DI PACA-Corse		4		7	12	1	1	3	17	1	47	8	2	13	14	2	1	4	22	2	68	+4	+2	+6	+2	+1	+1	+5		+21		
Total directions hexagonales non franciliennes		41	10	60	89	6	7	30	154	12	7	416	50	17	81	81	5	2	22	179	12	6	455	+9	+7	+21	-8	-1	-5	-5	+18	-1	+35

Directions		Mouvements au départ										Mouvements à l'arrivée										Solde																
Type	Interrégionales (DI), Régionales (DR), Services à compétence nationale (SCN)	Cat. A		Cat. B				Cat. C				Total ABC	Cat. A		Cat. B				Cat. C				Total ABC	Cat. A		Cat. B				Cat. C				Total ABC				
		TGM	spé	TGM	spé	MC	moto	TGM	spé	MC	moto		TGM	spé	TGM	spé	MC	moto	TGM	spé	MC	moto		TGM	spé	TGM	spé	MC	moto	TGM	spé	MC	moto					
Directions franciliennes	DI Île-de-France	DR Paris et services DI	1		8	10	1		2	13	1		36	3		2	7			3	5			20	+2		-6	-3	-1				-8	-1			-16	
		DR Paris-Est	5	2	3	11			1	2	1		25		1	5	3			3				12	-5	-1	-2	-8					-1	+1	-1		-13	
		DR Paris-Ouest	5	1	7	5	1			1	3	1		24	1		2	2			3	1			9	-4	-1	+5	-3	-1				-1				-18
		Paris-spécial	1	1			1							3	4	1	2	1			1	1			10	+3		+2						+1	+1			+7
		Sous-total DI IDF	12	4	18	27	2			4	18	3		88	8	2	11	13			4	12	1		51	-4	-2	-7	-14	-2				-1	-6	-2		-37
	DI Paris-Aéroports (DIPA)	DR Orly			1	8				3			12	2	2	2	11	1						18	+2	+2	+1	+3	+1				-3				+6	
		DR Roissy (Fret & Voyageurs) & DI	14		8	22			4	16	1		65	3	4	11	19				2			39	-11	+4	+3	-3					-4	-14			-26	
		Sous-total DIPA	14		9	30			4	19	1		77	5	6	13	30	1			2			57	-9	+6	+4		+1				-4	-17			-20	
	Total directions hexagonales franciliennes		26	4	27	57	2	0	8	38	4	0	166	13	8	24	43	1			4	14	1		108	-13	+4	-3	-14	-1				-5	-23			-58
	SCN et direction générale	Centre informatique Douanier (CID)				1							1	1							1			2	+1		-1						+1			+1		
Direction générale (DG) et services rattachés		Services DG	18		7				1				26											0	-18		-7									-26		
		SARC	3		1								4	1		2								3	-2		+1									-1		
		UIP Roissy		1		1							2		1									1				-1								-1		
		Sous-total DG	21	1	8	1			1				32	1	1	2								4	-20		-6	-1								-28		
DNRED		DNRED Ivry (DED, DRD, DOD)	8	1	2	14				2			27	11	1	2	12				6			32	+3			-2					+4			+5		
		Échelons régionaux et antennes	1	1		7				1			10				14				5			25	-1	+5		+7					+4			+15		
		Sous-total DNRED	9	2	2	21				3			37	11	7	2	26				11			57	+2	+5		+5					+8			+20		
DNRFP		END La Rochelle (END LR)			1					3			4	3	1*	1	2	1	1	2	2*	1		14	+3	+1		+2	+1	+1	+2	-1	+1			+10		
		END Tourcoing (ENDT)			1					1			1											0			-1									-1		
		Sous-total DNRFP			2					3			5	3	1	1	2	1	1	2	2	1		14	+3	+1	-1	+2	+1	+1	+2	-1	+1			+9		
DNSCE		4										4	1		4					2			7	-3		+4						+2			+3			
Service d'enquêtes judiciaires des Finances		SEJF Ivry	2	9	1	1							13	1		1								2	-1	-9		-1								-11		
		Unités locales		3		1							4		9		1							10			+6									+6		
		Sous-total SEJF	2	12	1	2							17	1	9	1	1							12	-1	-3		-1								-5		
Total SCN (hors DNGCD)		36	15	14	24			1	6			96	18	18	10	29	1	1	2	16	1	0	96	-18	+3	-4	+5	+1	+1	+2	+10	+1			0			

*Dont 1 marin

Direction		Mouvements au départ										Mouvements à l'arrivée										Solde														
Type	Service à compétence nationale (SCN)	Cat. A		Cat. B				Cat. C				Total ABC	Cat. A		Cat. B				Cat. C				Total ABC	Cat. A		Cat. B				Cat. C				Total ABC		
		TGM	spé	TGM	spé	MC	méca	TGM	spé	MC	méca		TGM	spé	TGM	spé	MC	méca	TGM	spé	MC	méca		TGM	spé	TGM	spé	MC	méca	TGM	spé	MC	méca			
SCN (fin)	DNGCD	DNGCD (Le Havre)			2			1				3				1							1				-1					-1			-2	
		SGC Marseille				3	2		1	2		8	1			3	2			2	1			9	+1								+1	-1		+1
		SGC Nantes		3		1	1	6	3	1**	1	1	17	1		2	1	2	1	10	4			24	+1	-1	+1	+1		+4	+1		-1		+1	+7
		SGC Fort-de-France				2	2		1**	1			6			1	2	3	1					7				+1	+2	+1	-1		-1	-1		+1
		Sous-total DNGCD		3		3	1	11	7	3	3	3	34	2		2	1	4	3	16	7			41	+2	-1	+1	+1	+2	+5			-3			+7

**Dont 1 opérateur radio aéro

Récapitulatif national

Toute DGDDI	Mouvements au départ																Total ABC
	Cat. A				Cat. B				Cat. C				Total ABC				
	TGM	spé	CO	SU	TGM	spé	CO	SU	MC	moto	TGM	spé		CO	SU	MC	
Total	108	29	3	0	114	183	8	7	11	7	40	219	16	7	3	3	758

Toute DGDDI	Mouvements à l'arrivée																Total ABC
	Cat. A				Cat. B				Cat. C				Total ABC				
	TGM	spé	CO	SU	TGM	spé	CO	SU	MC	moto	TGM	spé		CO	SU	MC	
Total	92	44	3	1	130	167	7	3	16	7	31	231	14	6	3	3	758

Toute DGDDI	Solde																Total ABC
	Cat. A				Cat. B				Cat. C				Total ABC				
	TGM	spé	CO	SU	TGM	spé	CO	SU	MC	moto	TGM	spé		CO	SU	MC	
Total	-16	+15	0	+1	+16	-16	-1	-4	+5	0	-9	+12	-2	-1	0	0	0

Lexique

Sigle/ Abréviation	Signification
Cat.	Catégorie
CO	Branche Opérations Commerciales et Administration Générale
DNRED	Direction nationale du renseignement et des enquêtes douanières
DNRFP	Direction nationale du recrutement et de la formation professionnelle
MC	Maître de chien
méca	mécanicien
moto	motocycliste
spé	spécialistes
SU	Branche Surveillance
TGM	Tableau général des mutations

**1^{ers} retours mutations 2020 :
Au-delà des recours,
un droit d'inventaire**



Syndicat SOLIDAIRES Douanes

93 bis rue de Montreuil, boîte 56 – 75011 PARIS

tél : 01 73 73 12 50

site internet : <http://solidaires-douanes.org>

courriel : contact@solidaires-douanes.org



Syndicat SOLIDAIRES Douanes

93 bis rue de Montreuil – boîte 56 – 75011 PARIS / contact@solidaires-douanes.org / + 33 (0)1 73 73 12 50

<http://solidaires-douanes.org/>



SolidairesDouanes



SolidR_DOUANES



solidaires_douanes