2019_07_02_SOLIDAIRES_RATP_retraite_tract 3
2019_08_26_SOLIDAIRES_RATP_appel_greve_13_septembre 5
2019_08_28_SOLIDAIRES_RATP_4_mensonges_1_enterrement 7
2019_09_16_SOLIDAIRES_RATP_bientot_un_episode_2 9
2019_09_20_CP_interOS_RATP_en_decembre_illimite 11

SOLIDAIRES groupe RATP
31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris
Tel : 06 18 86 48 79 - 01 58 39 32 07
www.solidaires-grouperatp.org

8 JUILLET 2019

REGIME DE RETRAITE RATP
AGISSONS TOUTES ET TOUS ENSEMBLE

Le gouvernement annonce clairement sa volonté d'attaquer les régimes spéciaux de retraite. SOLIDAIRES RATP a toujours exprimé son opposition à toutes attaques du régime spécial de retraite RATP. Notre syndicat restera un outil au service des luttes décidées et menées par les salarié-es. Dès le 13 septembre 2019, SOLIDAIRES RATP appelle l'ensemble des agents à organiser et à participer aux assemblées générales dans leur attachement et à décider des suites.

CONSTRUIRE DÈS MAINTENANT POUR AGIR À LA RENTRÉE

Travailler plus, pour travailler plus et gagner moins... le système transparent et universel de Macron. Le gouvernement a posé un projet de loi contre les régimes spéciaux. Nous restons à ses yeux , à la RATP, des privilégiéEs. **Si nous laissons ce gouvernement avancer sur le projet de loi, sans opposer un rapport de force sur l'ensemble de la RATP, notre système de retraite avec ses spécificités est en danger.** Pourtant de l'argent il y en a, mais le gouvernement entend récupérer la manne financière issue de nos cotisations. Celles et ceux qui gagnent leur vie de leur sueur en possèdent encore trop pour ce gouvernement

libéral. Notre système nous permet actuellement de calculer à l'avance notre retraite. Le système par point, imaginé par Jean-Paul Delevoye, prévoit des ajustements en temps réel. L'objectif est de faire baisser les retraites pour des raisons démographiques ou économiques, plutôt que de poser la question d'un niveau de vie décent pour les retraitéEs, ce qui nécessiterait de toucher à la répartition des richesses. **Préparons-nous dès maintenant à construire un rapport de force <u>DÈS le 13 septembre 2019</u> pour mettre en échec les attaques contre notre régime de retraite. Nous ne devons rien céder !**

MAIS QU'EST-CE QUE L'ON VEUT ?

- **Le maintient de notre sytème de retraite actuel (1/5eme, 6 derniers mois, etc) ;**
- **le 1/5ème pour celles et ceux embauchéEs à partir du 1er janvier 2009 ;**
- **L'annulation de la décote ;**
- **Abrogation des réformes régressives.**

SOLIDAIRES groupe RATP
31 rue de la Grange-Aux-Belles 75010 Paris
Tel : 06 18 86 48 79 - 01 58 39 32 07
www.solidaires-grouperatp.org

AUCUN BUS, TRAM, METRO ET RER NE DOIT ROULER

GREVE 13 SEPTEMBRE 2019

AUCUNE GARE NI STATION NE DOIT OUVRIR

1 RÉUSSIR LA JOURNÉE DU 13 SEPTEMBRE

Le rapport Delevoye annonce clairement « la fin des régimes spéciaux ». Le 8 juillet 2019, lors de la rencontre intersyndicale à la RATP, **nous sommes ressortis avec l'unité syndicale contre le projet de réforme des retraites du gouvernement.** Ainsi les syndicats UNSA, CFE-CGC, sud RATP, FO et SOLIDAIRES RATP appellent ensemble à la grève dans tous les secteurs de la RATP et ce dans l'unité syndicale. La CGT soutient les mobilisations contre la réforme des retraites dès le 13 septembre. **L'unité syndicale tant voulue par les unEs et les autres, c'est chose faite ! Nous ne devons pas laisser ce gouvernement avancer sur le projet de loi, sans opposer un rapport de force sur l'ensemble de la RATP. Notre système de retraite avec ses spécificités est en danger. L'heure n'est plus aux hésitations, mais bien à l'action.**

2 CONSTRUIRE LA CONVERGENCE

Dans plusieurs secteurs professionnels, les luttes s'organisent : 16 septembre grève nationale du trésor public, des pilotes, des avocats et infirmierEs ; 19 septembre grève chez EDF ; 24 septembre grève à la SNCF, etc. Comme dans ces secteurs, notre grève devra être forte ! **Nous devons la prendre en main, les assemblées générales des grévistes sont souveraines. Pour cela soyons toutes et tous présentEs au piquet de grève et décidons ensemble des suites. De notre journée de grève et de celle des autres entreprises se dessinera un rapport de force national contre le système de retraite à points du gouvernement. Non, la grève générale ne se décrète pas, mais elle se construit. Elle se construit avec les salariéEs en grève et lors des assemblées générales.** Le gouvernement le sait, ces derniers mois, peu de journées se sont déroulées sans grèves et manifestations à commencer par l'actions des Gilets Jaunes. Les grèves à venir s'annoncent très fortes. Il en faut peu pour que toutes ces énergies convergent. **Ensemble, nous pouvons y arriver. Pour nous et pour les générations futures, ne laissons rien passer.**

Syndicat Solidaires Groupe RATP
31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris
secretariat@solidaires-grouperatp.org

Août 2019

RETRAITES :

4 MENSONGES ET UN ENTERREMENT !

En plein mois de juillet, le gouvernement a rendu public le cadrage général du projet de loi sur les retraites. Il prépare maintenant sa loi, avec un faux "débat citoyen", alors que le projet n'a pas bougé depuis la mise en place du Haut commissariat et que la grande majorité des syndicats y sont opposés.

1) Ce sera plus juste ?

La conception de la justice du gouvernement c'est que tout le monde y perde :

-> Départ à 62 ans possible, mais avec 14,1 % de moins qu'un départ à 64 ans (âge qui pourrait augmenter chaque année).

-> Calcul de la retraite sur la totalité de la carrière et plus sur les meilleures années ou les 6 derniers mois à la RATP.

-> La pension de chaque génération dépendrait de l'espérance de vie de cette génération, même si, en moyenne, un cadre vivra 6 ans et demi de plus qu'un ouvrier.

-> Fin des compensations pénibilités (tableau SAB-RATP).

<u>Attention</u> : si le gouvernement a renoncé, pour ne pas faire de vagues, à augmenter de suite la durée de cotisation nécessaire pour le taux plein ou reculer officiellement l'âge de départ, il envisage sérieusement de le faire après le vote du projet de loi !

2) Ce sera plus transparent ?

Aujourd'hui la situation est loin d'être parfaite mais on sait quels sont nos droits. Demain :

-> Les droits bougeront en fonction des valeurs d'achat et de service du point, déterminées chaque année par le gouvernement …

-> Les droits diminueraient en fonction de l'espérance de vie à la retraite de la génération (avec une plus ou moins grande décote).

D'un système à prestations définies, on passerait à un système à cotisations définies : résultat ? **On sait ce que l'on paiera, mais pas ce que l'on gagnera …**

3) La part du PIB pour les retraites ne diminuera pas ?

-> Mais elle n'augmentera plus en même temps que le nombre de personnes en retraite (5 % de PIB en 1960, 13,8 aujourd'hui). Et la part pour chaque retraitéE diminuerait, puisqu'ils et elles sont plus nombreux·ses : en 2050, le nombre de retraitéEs par rapport à celui des actifs aura augmenté de 26,5 %, le COR a calculé que le taux de remplacement (pension/salaire) passerait de 64,4 à 50,9 %.
-> Le gouvernement ne veut pas qu'il y ait plus de 13,8 % du PIB accordée aux retraites.

4) Et si le PIB baisse, ce qui est le cas dans les crises économiques ?

Ca va faire mal ! Alors que ce nouveau système va affaiblir durablement le niveau de vie des retraitéEs, dans le même temps, la « loi Pacte » encourage la mise en place de retraites par capitalisation… la boucle est bouclée : c'est la finance qui va récupérer l'argent de celles et ceux qui voudront se garantir un peu plus de retraite.

RETRAITES

Et 1 enterrement !

Ce qui va disparaître si ce projet voit le jour, c'est la retraite issue de la sécurité sociale telle qu'on la connait depuis sa création. La sécurité sociale, c'est un système redistributif, qui donne plus à celles et ceux qui ont moins, en gommant les accidents de carrière, en attribuant un meilleur taux de remplacement aux salaires les plus faible… tout le contraire du système à points.

Alors qu'est-ce qu'on veut ? Et comment l'obtenir ?

La justice sociale, la solidarité intergénérationnelle, l'égalité hommes-femmes, la compensation des pénibilités pour touTEs les salariéEs RATP.
-> Cela veut dire un départ au maximum à 60 ans, et moins en prenant en compte les compensations des pénibilités (Tableaux SAB - RATP) liées à nos missions de service public.
-> Un taux de remplacement à 75% pour le taux plein.

Pour l'obtenir, il nous faudra sortir des journées d'actions syndicales traditionnelles et divisées. La contestation sociale peut prendre de nombreuses formes et toucher des personnes qui ne se mobilisent pas nécessairement lors de journées syndicales. En mettant ensemble nos colères, nos revendications, nos mobilisations, nous pouvons remettre en cause les projets annoncés.

A la RATP, le 13/09, une unité syndicale historique !

A la RATP, 7 syndicats (UNSA, CGT, CGC, Sud, FO, RS et Solidaires) appellent ensemble à la mobilisation générale le 13 septembre prochain. Cette journée doit servir à mesurer le niveau de mobilisation à la RATP, tout en envoyant un message clair au gouvernement avant la présentation de son projet de loi. Mais nous savons qu'une journée d'action isolée ne suffira pas à garantir nos droits. Seule une grève reconductible, coordonnée avec les autres secteurs en lutte, permettra de faire reculer ce gouvernement. LE 13 SEPTEMBRE ET APRES, TOUS ENSEMBLE A LA RATP !

SOLIDAIRES groupe RATP
31 rue de la Grange-aux-Belles 75010 Paris
Tel : 06 18 86 48 79 - 01 58 39 32 07
www.solidaires-grouperatp.org

16 SEPTEMBRE 2019

VENDREDI 13 SEPTEMBRE BIENTÔT UN ÉPISODE 2 ?

Le 13 septembre 2019, les salariéEs de la RATP ont prouvé par la grève qu'il était possible de bloquer l'Ile-de-France. Plus de 60% de grévistes à BUS et au Tram, 95% au métro et RER, les agentEs de stations/gares et les agents de la maintenance se sont énormément mobiliséEs. **L'arrêt de la RATP toute une journée est un message fort adressé au gouvernement. Si celui-ci continuait sur cette voie, il trouvera encore les salariéEs RATP en première ligne contre lui.** La balle est donc dans le camp de messieurs Philippe et Macron : **ils doivent abandonner leur projet de système de retraites par points**, car on est plus fortEs qu'eux quand on est solidaires et unitaires. Pour SOLIDAIRES RATP, sur ce thème, la négociation est impossible !

LEUR PROJET EST UN SYSTÈME UNIVERSEL, EN SE BATTANT CONTRE, NOUS DÉFENDONS TOUT LE MONDE

Ceci dit, nous ne pouvons pas nous permettre de commencer un conflit de longue durée uniquement pour rejeter le projet du gouvernement. S'ils continuent à faire la sourde oreille, et qu'ils nous obligent à partir en grève illimitée, nous exigerons et nous imposerons, en plus de l'abandon de la retraite par points :

- ➡ Le statut et le régime spécial pour tous ;
- ➡ Les bonifications statutaires (1/5°, etc.) pour tous les agentEs RATP.

SOLIDAIRES RATP RESPECTE LES DECISIONS DES AG

La majorité des assemblées générales demandent à construire un mouvement de grève illimitée dans les mois qui viennent, contre la retraite à points, avec les secteurs en lutte. **SOLIDAIRES RATP s'engage à construire une unité syndicale large au sein de la RATP qui a été l'un des ingrédients de la réussite du 13 septembre, comme voulu par les AG.** Ainsi, nous avons adressé un courrier le 14 septembre à l'ensemble des syndicats RATP. De même, nous travaillons avec notre Union syndicale SOLIDAIRES pour tendre à une convergence interprofessionnelle, notamment avec nos camarades de SUD Rail (SNCF).

UN GRAND COMBAT VA S'ENGAGER, SOYONS À L'HEURE AU RDV DE LA LUTTE !

Paris, le 20 septembre 2019

COMMUNIQUE DES ORGANISATIONS SYNDICALES DE LA RATP

EN DÉCEMBRE : ILLIMITÉ !

L'UNSA-RATP, la **CFE CGC RATP**, **SUD RATP**, **SOLIDAIRES RATP** et **FO RATP** rejettent le projet de réforme de retraite du gouvernement.

La très forte mobilisation du 13 septembre confirme l'attachement de tous les salariés de l'exploitation, de la maintenance, du tertiaire à leur régime de retraite et au contrat social passé avec l'Etat lors de leur embauche.

Les salariés se sont réunis massivement au siège de la RATP, dans le calme, mais avec une réelle détermination affichée.

L'ampleur du mouvement a conduit le Ministre Monsieur DJEBARRI à venir échanger sereinement avec les salariés.

Cependant ses réponses n'ont pas apporté les garanties que les personnels, sous Statut ou contractuels, attendent, bien au contraire.

Les salariés et les organisations syndicales **UNSA-RATP**, **CFE CGC RATP**, **SUD RATP, FO RATP** et **SOLIDAIRES RATP** s'organisent d'ores et déjà pour un mouvement illimité à partir du 5 décembre 2019.

Devant la gravité de la situation, le gouvernement doit utiliser ce temps pour prendre les dispositions nécessaires afin de respecter le contrat social, avec le maintien de nos garanties statutaires, qui lie les salariés à l'entreprise et l'Etat.

Nous ne braderons, ni n'abandonnerons ces exigences.