




## « La farce vire au mépris »


### Préambule

La direction générale a réuni pour la 2<sup>ème</sup> fois en moins d'un mois un groupe de travail (GT) qui se voulait constructif pour rebondir sur les propositions syndicales formulées lors de la 1<sup>ère</sup> rencontre, le 20 octobre dernier<sup>1</sup>.

### 1°) présents


 **a) Présidence** : ce GT était présidé par Jean-Michel Thillier, chef de service (de la Dg).


**b) Autres membres de la haute adm<sup>ion</sup>** : le DI IDF, les chefs des bureaux A3 et B2, de l'adjointe au chef du bureau A2, de divers conseillers techniques de B2 et de l'officier aérien interrégional hélicoptère à Marseille.

 **c) les 5 OS (organisations syndicales)** représentatives (CGT, CFDT, SOLIDAIRES, UNSA, SNCD-FO).

### 2°) Préalables

→ **Ordre du jour (ODJ)** : L'ODJ présenté (à savoir l'arrivée des hélicoptères EC135 à Dugny, la gestion des avions monomoteurs T206 (Cessna Stationair) durant la période transitoire) pouvait paraître encourageant et laisser présager une écoute et un dialogue social renoué.

 → **Président** : Après avoir indiqué que le cas de l'intégration de la Cellule de Ciblage et du Renseignement (CCR) au sein de la Direction du Renseignement Douanier (DRD) serait débattu dans un groupe de travail distinct, le chef de service a fait l'éloge de la pertinence des propositions syndicales.

 **Syndicalement** : Là nous nous disons « génial » ils comprennent enfin qu'il font fausse route en proposant la suppression de la composante aérienne de la Direction des Services Opérationnels (DSO) dans le contexte de sécurité intérieure et de risque de perte de maîtrise des flux transfrontaliers réalisés par des pilotes d'aéronefs légers ou d'affaires peu scrupuleux.

### Le GT en tant que tel

C'était sans compter sur la suffisance d'une administration qui court de mascarade en manipulation dans ce dossier. Le chef de service puis le chef du bureau B2 annoncent, avec le mépris le plus grand à l'égard du dialogue social :

- le retrait définitif du service des avions T206 à la fin de l'année 2017,
- la non-affectation d'un hélicoptère EC135 aéromaritime en aéroterrestre (aidé en cela par la présence du représentant aérien de la DRGC Marseille qui est en train de transformer l'unité aéromaritime hélicoptère de Hyères en unité aéroterrestre),
- et l'équipement en caméra infrarouge d'un hélicoptère AS355 (« Écureuil 2 ») dont tous le monde reconnaît l'obsolescence...pour certainement l'affecter en unité aéromaritime ultra-marine.

**Trop, c'est trop.** Face à cette malhonnêteté administrative où les erreurs se cumulent aux imprécisions voire aux mensonges déjà dénoncés par SOLIDAIRES, l'ensemble des organisations a demandé une **suspension de séance puis à quitter le groupe de travail.**

### Pour conclure ?

Comment comprendre que le chef de service **saborde le dialogue social** avec autant d'aplomb alors que toutes les OS ont déjà attiré l'attention de ce dernier sur le risque psycho-social (RPS) que font peser les choix de l'administration sur les personnels concernés ?

Comment comprendre l'**attitude du bureau B2** (qui se veut le bureau « métier ») imprécis et orienté, qui prépare ses dossiers à la serpe ?

Comment comprendre le choix d'une administration qui décide de supprimer un **service éminemment efficace, peu onéreux.** Seul service en France, toutes administrations de l'État confondues, qui participe au dispositif de sécurité intérieure dans le domaine de l'aviation de plaisance et d'affaires, dans un contexte de risque d'attentats aussi fort ?

Comment comprendre aussi le **discours ambivalent de la directrice générale** qui assure le *maintien des effectifs* dans le contexte connu, tout en essayant de démanteler discrètement les services douaniers comme la DSO ?

Nous avons assisté à une parodie de dialogue social, digne des grands maîtres italiens de la comédie où la tactique politique a prévalu sur l'intérêt du service, de l'administration et surtout au mépris des agents.

« Ça suffit l'incompétence et les mensonges »

 **SOLIDAIRES Douanes** était représenté par **Didier PRIGENT, Éric BEAUFRERE et Patrick OLLIVEAUD.** Pour toute question, n'hésitez pas à les contacter.

<sup>1</sup> Voir notre compte-rendu : [http://www.solidaires-douanes.org/wp-content/uploads/2016/10/2016-10-20\\_GTR\\_aeroterrestre\\_CR.pdf](http://www.solidaires-douanes.org/wp-content/uploads/2016/10/2016-10-20_GTR_aeroterrestre_CR.pdf)